

DMSB-Drift-Cup 2019

Stand: 29.11.2019 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Der Deutsche Motor Sport Bund e.V. schreibt für das Jahr 2019, nach Level 3 der allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen das Prädikat für den DMSB-Drift-Cup 2019, mit dem Status National A (NEAFP) aus.

Grundlage dieses Cups sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Drift-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen und die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB.

Art. 1 Teilnehmer

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind alle Fahrer, die mindestens im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe B des DMSB *oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN* sind. Fahrer die im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe C bzw. DMSB Race Card des DMSB sind, sind teilnahmeberechtigt, werden zum DMSB-Drift-Cup jedoch nicht gewertet.

Art. 2 Zugelassene Fahrzeuge

Bei der Veranstaltung erfolgt eine Wertung nur, wenn der Fahrer mit einem Fahrzeug der Klasseneinteilung nach Art. 3 an den Läufen teilnimmt.

Art. 3 Klasseneinteilung

Teilnahmeberechtigt zu den Veranstaltungen sind alle Fahrzeuge der Pro-Klasse gemäß technischen DMSB Bestimmungen Driftsport.

Den Veranstaltern ist es freigestellt, weitere Gruppen und Klassen auszuschreiben. Für den DMSB-Drift-Cup werden jedoch nur die o.a. Klassen gewertet.

Weitere Serien (GLP, Rahmenprogramm, VIP etc.) dürfen grundsätzlich nur am Ende des Starterfeldes einer Veranstaltung mit DMSB-Prädikat eingeordnet werden.

Art. 4 Wertungsläufe (Änderungen vorbehalten)

Der DMSB-Drift-Cup wird mit max. 6 Veranstaltungen ausgetragen.

Zur Gesamtwertung des DMSB-Drift-Cup werden alle Veranstaltungen gewertet (kein Streichergebnis).

Veranstaltungen:

Die Termine werden gesondert auf der DMSB-Homepage bekannt gegeben.

Art. 5 Punktezuteilung

5.1 Punkte in den Wertungsläufen

Die Punktezuteilung wird wie folgt vorgenommen:

1. Platz	25 Punkte	6. Platz	8 Punkte
2. Platz	18 Punkte	7. Platz	6 Punkte
3. Platz	15 Punkte	8. Platz	4 Punkte
4. Platz	12 Punkte	9. Platz	2 Punkte
5. Platz	10 Punkte	10. Platz	1 Punkt

5.2 Sonderbestimmungen

Es erfolgt ein Aufrücken der punktberechtigten Teilnehmer mit DMSB-Lizenz gemäß Art. 1.

Art. 6 Titel

Der Fahrer bzw. das Team, der/das am Saisonende insgesamt die höchste Gesamtpunktzahl aus den Läufen erreicht hat, erhält den Titel

„Sieger DMSB-Drift-Cup 2019“

Bei Punktgleichheit wird nach den Allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen – Art. 11 verfahren.