

SAISON 2024
KICK-OFF-MEETING
FRAGEN & ANTWORTEN

26. JANUAR 2024

Unsere Antworten auf Ihre Fragen

Kick-off-Meeting für Teams, Industrie und Partner | 19.01.2024

26. Januar 2024

Die Nürburgring Endurance Serie (NES) hatte im Rahmen des Kick-off-Meetings am Freitag, 19. Januar, aufgerufen, Fragen aller Art per E-Mail einzureichen. Wie angekündigt, liefert die NES nachfolgend die Antworten auf die eingegangenen Fragen. Auch weiterhin können Fragen gern über fragen@nes.de eingereicht werden, die zeitnah beantwortet werden.

Wir verweisen darauf, dass alle Angaben zu den Sportlichen und Technischen Reglements vorbehaltlich der Genehmigung durch den DMSB gelten.

- **Wann werden das technische und sportliche Reglement veröffentlicht?**
Das komplette Reglement der NES 2024 haben wir in dieser Woche dem DMSB vorgelegt. Der ursprünglich für die vergangene Woche vorgesehene Termin war krankheitsbedingt verschoben worden. Zurzeit erfolgen letzte Abstimmungen mit dem DMSB, die dann entsprechend in die Reglements eingepflegt werden. Einen konkreten Termin für die Veröffentlichung können wir leider nicht nennen. Das liegt nicht allein in unserer Hand. Wir können aber zusichern, dass dies so bald wie irgendwie möglich sein wird.
- **In welcher Division fahren GT3 und GT4 Autos?**
GT3 und GT4-Fahrzeuge fahren in der Division I, Rennsport-Fahrzeuge.
- **Wer macht die BoP für GT3 und GT4 Autos?**
Die BoP wird von der NES-Technik erstellt.
- **Gibt es eine freie Reifenwahl?**
Ja, die Reifenwahl ist grundsätzlich freigestellt. Ausgenommen betreffen nur die Fahrzeug-Klassen TCR, BMW M240i, BMW M2 CS, analog vergleichbarer Serien und Rennen auf der Nordschleife, und vorausgesetzt, dass die NES das finale OK für die Austragung dieser Klassen von TCR bzw. BMW erhält.

- **Gibt es eine Limitierung der Reifen?**
Nein, es gibt grundsätzlich keine Limitierung der Reifen. Ausgenommen sind die Klassen GT3, Entwicklungs- und Performance-Fahrzeuge inklusiv GT2, für die das Reifenprozedere des DMSB gilt, analog vergleichbarer Serien und Rennen auf der Nordschleife.
- **Ab wann ist der Fahrerlager-Bezug?**
Das Fahrerlager kann jeweils am Donnerstag vor einer NES-Veranstaltung ab 18:00 Uhr bezogen werden. Beim Prozedere liegt unser Fokus auf Vereinfachung, Entlastung und Abbau logistischer Hürden auf allen Seiten.
- **Muss für die Benutzung einer Lounge ein spezielles Ticket erworben werden, zum Beispiel für dem Laubengang?**
Für den Zugang zum Laubengang und zu den Lounges ist kein spezielles Ticket erforderliches. Es reicht ein gültiges Zusatzticket für das Fahrerlager. Gasttickets erlauben den Zugang zu den geöffneten Tribünen, Fahrerlager, Startaufstellung, Laubengang und Boxendach sowie den kostenpflichtigen Streckenabschnitten Brunnchen und Pflanzgarten.
- **Wieviel Fläche steht je genanntem Auto im Fahrerlager zur Verfügung?**
Aus den infrastrukturellen Gegebenheiten im Fahrerlager (Parzellenplan) bleiben die gewohnten 60 qm für das erste Auto und 30 qm für jedes weitere genannte Fahrzeug als Freikontingent.
- **Wieviel Autos werden maximal in einer Box untergebracht?**
Wir planen zunächst mit vier Fahrzeugen. Bei Bedarf treffen wir individuelle Entscheidungen, wenn beispielsweise aus Gründen der Technik, Personals, Kooperation o.ä. mehr Fahrzeuge in eine Box müssen und es keine Alternative gibt.
- **Wer wird der Rennleiter der NES sein?**
Die Entscheidung über die Besetzung des Rennleiters für die NES-Rennen ist noch nicht final getroffen, diese soll aber in Kürze erfolgen.
- **Wer wird der verantwortliche Chef-Techniker der NES sein?**
Die Entscheidung über die Besetzung der Position des verantwortlichen Chef-Technikers der NES ist noch nicht final getroffen, diese soll aber in Kürze erfolgen.

- **Wird die NES den ersten Lauf in dieser Saison, also laut Veröffentlichung der Nürburgring GmbH, durchführen?**

Die NES hat am heutigen Freitag, 26. Januar, den Terminkalender veröffentlicht.

- **Wer sind die Ansprechpartner für die einzelnen Bereiche?**

Das NES.Office Frankfurt ist für die Bereiche Reglement, Einschreibungen und Nennungen zuständig, das NES.Office Nürburgring für Fahrerlager, Boxenplan, Sponsoring und Partnerschaften sowie das Rechnungswesen.

- **Welche Aufgaben haben die Mitarbeiter/innen im NES.Office Nürburgring?**

Carina Dillmann ist Ansprechpartnerin für Teams, Partner und Industrie, fürs Ticketing, für Einstellfahrten und für Dienstleister sowie während Veranstaltungen in der Fahrerinfo, zudem zuständig für Nennungen zu den Einstellfahrten.

Lars Nachtsheim ist Ansprechpartner für Sponsoren und Partner sowie Sales, zudem zuständig für Paddock-, Hospitality- und Boxenplanung.

Susanne Kiewewalter ist zuständig für das allgemeine Rechnungswesen und die Kasse bei den Einstellfahrten.

- **Wann wird die Website der NES online gehen?**

Die Erstellung der Website nes.de ist auf den Zielgeraden, sie wird in Kürze online geschaltet.

- **Wann gibt es endlich Termine für die Saison 2024?**

Die NES hat am heutigen Freitag, 26. Januar, den Terminkalender veröffentlicht.

- **Wie hoch werden die Nennelder für die verschiedenen Klassen sein?**

Die Nennelder liegen auf dem bekannten Niveau bei einer Preisanpassung von etwa zwei Prozent und damit deutlich unter der Inflationsrate.

- **Warum wurde das Kick-off-Meeting in Zoom abgehalten?**

Mit der Ausrichtung des Kick-off-Meeting als Video-Konferenz haben wir allen Interessierten die Möglichkeit gegeben, von nahezu jedem Punkten dieser Erde und per PC oder Smartphone diese Informationsveranstaltung zu verfolgen. Zoom zählt nicht nur im weltweiten Motorsport zu den führenden Anbietern.

- **Welche Zugangsmöglichkeiten (Tribünen, Fahrerlager, Startaufstellung etc.) wird es für Zuschauer geben?**
Es bestehen maximale Zugangsmöglichkeiten in gewohnter Form. Die NES wird auf die Zuschauer ein besonderes Augenmerk legen, um den Eventcharakter hervorzuheben.
- **Werden bestimmte Zuschauerbereiche an der Nordschleife auch kostenlos zugänglich sein?**
Alle Zuschauerbereiche rund um die Nordschleife werden kostenfrei zugänglich sein, mit zwei Ausnahme: Die Bereiche Brunnchen und Pflanzgarten sind kostenpflichtig.
- **Ist eigenes Catering und/oder Hospitality im Fahrerlager erlaubt?**
Ja, eigenes Catering und/oder Hospitality sind im Fahrerlager erlaubt, müssen jedoch vorher beantragt werden und zählen nicht zum Freikontingent.
- **Wie viele Tickets gibt es pro genanntes Auto?**
Die Teams erhalten je genanntem Fahrzeug acht Freitickets. Deine Ausnahme bildet die Klasse GT3 mit zwölf Tickets. In diesen Kontingenten sind die Tickets für die genannten Fahrer nicht enthalten, diese werden kosten frei ausgegeben.
- **Wird es einen englischsprachigen Kommentar geben?**
Für den Livestream von NES-Rennen wird es sowohl einen deutschen als auch einen englischsprachigen Kommentar geben.
- **Gibt es bereits einen Musterzeitplan für die Veranstaltungen?**
Der vorläufige Zeitplan sieht ein 90-minütiges Zeittraining und den Start zum Rennen für 12:00 Uhr vor.
- **Zahlreiche Sportwarte haben angekündigt, für Ihre Serien nicht tätig werden zu wollen. Wie wird ein reibungsloser und sicherer Ablauf bei den Rennen gewährleistet?**
Die NES wird einen reibungslosen und sicheren Ablauf der Rennen gewährleisten. Neben den bisher auf der Nordschleife tätigen Sportwarten bzw. Helfergruppen sind und werden weitere Sportwarte und Helfergruppen angesprochen und akquiriert.

- Die NES hat angekündigt, dass sowohl Punkte in der Klassen- als auch in der Gesamtwertung vergeben werden. Wie sieht das Punkteschema aus? Wie ist der Faktor Konkurrenz in der Klassenwertung definiert?

Die Wertungstabelle/Punktetabelle für die Klassenwertung bei einem 4h-Rennen der NES:

→ Starter in der Klasse								
	1	2	3	4	5	6	7	ab 8
1	1	2	3	4	6	9	12	16
2		1	2	3	4	6	9	12
3			1	2	3	4	6	9
4				1	2	3	4	6
5					1	2	3	4
6						1	2	3
7							1	2
ab 8								1

Die Wertungstabelle/Punktetabelle für die Klassenwertung bei einem 6h-Rennen der NES:

→ Starter in der Klasse								
	1	2	3	4	5	6	7	ab 8
1	2	4	5	7	10	13	17	22
2		2	4	5	7	10	13	17
3			2	4	5	7	10	13
4				2	4	5	7	10
5					2	4	5	7
6						2	4	5
7							2	4
ab 8								2

Die Wertungstabelle/Punktetabelle für die zusätzlichen Punkte in der Gesamtwertung und den Divisionswertungen der NES:

Platzierung in der Gesamtwertung	Punkte
1 – 5	20
6 – 10	19
11 – 15	18
16 – 20	17
21 – 25	16
26 – 30	15
31 – 35	14
36 – 40	13
41 – 45	12
46 – 50	11
51 – 55	10
56 – 60	9
61 – 65	8
66 – 70	7
71 – 75	6
76 – 80	5
81 – 85	4
86 – 90	3
91 – 95	2
96 – 100	1

• **Werden Titel für Gesamt-, Divisions- und Klassenwertung vergeben?**

Ja, in der Jahreswertung der NES werden Titel sowohl in der Gesamtwertung, in den Divisionswertungen und in den Klassenwertungen vergeben.

- **Laut Kick-off-Meeting soll die Anzahl der Klassen deutlich reduziert werden. Wie viele Klassen wird es konkret geben?**

Serien-Fahrzeuge (S): 6 Klassen, zusätzlich vorgesehen Serien-Hybrid und Serien-Elektro.

Verbesserte Fahrzeuge (W): 5 Klassen, zusätzlich vorgesehen Verbesserte Hybrid und Verbesserte Elektro.

Weitere 9 Klassen, und zwar GT3, GT4, TCR, AT, Entwicklungs- und Performance-Fahrzeuge inkl. GT2, 2 Klassen Gruppe H, BMW M240i und BMW M2 CS (sofern die NES von BMW das OK für die Austragung dieser beiden Klassen erhält) sowie Porsche Cup 2 und Cup 3 (sofern Porsche/Manthey die PETN in der NES austragen möchte).

- **Welche Klassen wird es als Untergruppierung in den Divisionen geben? Und wann wird die Einteilung veröffentlicht?**

Die Einteilung ist Bestandteil des Reglements, somit erfolgt die Veröffentlichung mit dem Reglement. Im Detail ist die Einteilung wie folgt:

Division 1 (Rennsport-Fahrzeuge) = Startgruppe 1 (rot): GT3, GT4, H4 (ehemalige Rennfahrzeuge), TCR, Entwicklungs- und Performance-Fahrzeuge (inkl. GT2)

Division 2 (Verbesserte Fahrzeuge) = Startgruppe 2 (schwarz): W1, W2, W3, WA1, WA2, W Hybrid, W Elektro, verbesserte AT, H2, H4 (ehemalige Serienfahrzeuge), BMW M240i, BMW M2 CS

Division 3 (Serienfahrzeuge) = Startgruppe 3 (blau): S1, S2, S3, SA1, SA2, SA3, S Hybrid, S Elektro, AT Serienfahrzeuge

- **Zwei Rennserien teilen sich in der Saison 2024 zehn Termine. Ist das für die NES finanziell tragbar, und wie sieht das finanzielle Konzept aus?**

Die NES ist durchfinanziert. Dies betrifft insbesondere auch die mit einer neuen Serie verbundenen Anlaufkosten.

- **Kann sich die NES bei der Ausrichtung der einzelnen Rennen auf die Unterstützung von Vereinen/Organisationen stützen, wie es in anderen Langstreckenserien der Fall ist? Wenn ja: Welche Vereine sind das? Wenn nein: Wie wird eine reibungslose Organisation sichergestellt?**

Ja! Die NES wird durch 3 bis 5 AvD- und DMV-Vereine unterstützt. Darüber hinaus setzt die NES auf eine bei allen Veranstaltungen einheitliche Besetzung zahlreicher Positionen, um ein gleichbleibend hohes Niveau der Durchführung zu gewährleisten.

- **Im Kick-off-Meeting wurden die Themen nur vage angesprochen. Wir es in Zukunft weitere Termine dieser Art geben, etwa auf regelmäßiger Basis?**

Das Kick-off-Meeting war die erste Informationsveranstaltung für Vertreterinnen und Vertreter von Teams, Industrie und Sponsoren. Über das große Interesse mit knapp 90 Personen haben wir uns sehr gefreut. Für uns war dies der Auftakt zu einem offenen Dialog. Das bedeutet, dass bei den folgenden Meetings Fragen erlaubt ist, vielmehr die Themen auch diskutiert werden können. Wir werden solche Meetings immer dann machen, wenn Themen besprochen werden müssen.

- **Wortmeldungen waren im Kick-off-Meeting nicht zugelassen, nur schriftlich eingereichte Fragen sind erlaubt. Wie wird die NES in Zukunft den Austausch mit Teams und Fahrern organisieren, wie soll die Kommunikation ablaufen?**

Wortmeldungen bei so vielen Teilnehmern sind nicht praktikabel. Wir bedauern, dass es aufgrund der nicht vorhersehbaren zeitlichen Verzögerungen zu der so späten Zusage, Termine für die NES zu erhalten, gekommen ist. Wir werden mit Teams und/oder Teamgruppierungen in Kontakt treten und für deren Hinweise ein offenes Ohr haben. Dies wird in kleinen Arbeitsgruppen geschehen.

- **Kommen im Zuge der papierlosen Nennung und Dokumentenabnahme zusätzliche Kosten auf die Teams zu?**

Nein! Die digitale Nennung und Dokumentenabnahme ist ein für alle NES-Teilnehmer kostenfreies Angebot, das durch unseren Partner onGrid umgesetzt wird.

- **Es sollen künftig Fahrzeuge, die an der NES teilnehmen, auch „ohne große“ Veränderungen an anderen Langstreckenrennen teilnehmen können. Um welche Änderungen handelt es sich konkret, und wie ist „ohne große“ bei unterschiedlichen Fahrzeugklassen und -konzepten zu verstehen?**

Das Technische Reglement und Technische Bestimmungen der NES sind einfacher und weniger umfassend gestaltet als in vergleichbarer Serie und Rennen auf der Nordschleife.

Wer ein Fahrzeug gemäß der derzeitigen Technischen Bestimmungen vergleichbarer Serie und Rennen auf der Nordschleife aufgebaut hat, sollte ohne technische Veränderungen am Fahrzeug in der NES teilnehmen können.

Wer ein Fahrzeug nach NES-Bestimmungen aufbaut, wird gegebenenfalls in einigen Bereichen auf die derzeitigen Technischen Bestimmungen vergleichbarer Serie und Rennen auf der Nordschleife nachrüsten bzw. Veränderungen vornehmen müssen.

- **Werden Preisgelder für Divisions-, Klassen- oder Gesamtsieger vergeben? Wenn ja: Welche Struktur ist vorgesehen?**

Eine Festlegung erfolgt in Kürze

- **Wenn wir richtig gesehen haben, hat die NES bisher nur Dienstleistungs-Partner, aber keine Sponsoren benannt. Gibt es bereits fixe Partner/Sponsoren? Was bedeutet das für ein erfolgreiches Wirtschaften der NES GmbH?**

Die Gespräche mit Sponsoren laufen bereits seit längerer Zeit und stehen teilweise kurz vor dem Abschluss.

- **Gibt es eine direkte oder indirekte Beteiligung einer Nürburgring-Gesellschaft bei der NES GmbH?**

Der AvD und die BS Motorsport GmbH sind aktuell alleinige Gesellschafter der Nürburgring Endurance GmbH. Zwischenzeitlich haben Gespräche mit dem Nürburgring stattgefunden.

- **Führende Köpfe der NES sind zuvor in vergleichbaren Positionen bei der VLN/NLS tätig gewesen und erfahren in diesem Zusammenhang deutliche Kritik. Wie stehen Sie dazu?**

Die NES setzt auf Personen mit umfangreichen Erfahrungen. Das steht im Vordergrund. Die Kritik wird offensichtlich bewusst gestreut, um die NES und einzelne Personen zu diskreditieren und deren Leistungen während ihrer Zeit in der VLN/NLS in Verruf zu bringen. Alle Beteiligten stellen sich jederzeit einer sachlichen Kritik.