



Allgemeine Geschäftsbedingungen

1. Geltungsbereich

Diese AGB gelten für den Insider Informationsdienst Motor-KRITIK.de

2. Herausgeber (V.i.S.d.RStV)

Wilhelm Hahne, Motorjournalist, Talstraße 24, 56729 Virneburg info@motor-kritik.de,
Telefon (02656) 555, Telefax (02656) 82 82, Mobil 0151 7 4488 555

3. Copyright

Alle redaktionellen Beiträge auf Moto-KRITIK.de sind © Wilhelm Hahne.
Der Abdruck, wie auch die auszugsweise kommerzielle Nutzung der zum Teil exklusiven Informationen, ist honorarpflichtig und nur mit Urheberangabe gestattet!

4. Nutzung

4.1. Kostenlose Nutzung

Ein großer Teil der redaktionellen Beiträge auf Motor-KRITIK.de kann von jedermann kostenfrei gelesen werden.

4.2. Kostenpflichtiges Abonnement

Kostenpflichtige Premium-Beiträge können erst nach Abschluss eines Abonnements vollständig gelesen werden. Ein Einzel-Abo (Privat-Abo) kostet 80,00 €, ein Firmen-Abo (Mehrfach-Abo mit 6 Login-Zugängen) kostet 360,00 €, jeweils einschl. MWSt. Jeder Zugang ist ein persönlicher Zugang. Die Mehrfach-Nutzung oder die Weitergabe der Zugangs-Daten wird nicht empfohlen, ist - systembedingt - im Normalfall auch nicht möglich.

4.2.1. Laufzeit

Die Laufzeit eines Abonnements beträgt 12 Monate ab Zahlungseingang bzw. Zustellungsdatum der Freischaltungsdaten. Nach Ablauf der bezahlten Laufzeit erlischt das Abonnement und damit Ihre Zugangsberechtigung, wenn sie nicht ausdrücklich von Ihnen verlängert wurde. Zur Verlängerung reicht eine Überweisung des jeweils gültigen Abo-Beitrages unter Angabe Ihrer eMail-Adresse und Ihres Benutzernamens.

4.2.2. Kündigung

Ein Abonnement kann jederzeit schriftlich oder per eMail formlos gekündigt werden. Zuviel gezahlte Abo-Beiträge werden anteilsmäßig (1/12 Stückelung) zurückerstattet.

5. Haftung / Gewährleistung

Motor-KRITIK kann keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der auf Motor-KRITIK wiedergegebenen Informationen übernehmen. Jegliche Haftungsansprüche gegen Motor-KRITIK aufgrund von Informationen in Motor-KRITIK sind ausgeschlossen, sofern von Motor-KRITIK nicht ein vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verhalten nachgewiesen werden kann. Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle kann keine Haftung für die Inhalte externer Links übernommen werden. Für deren Inhalt sind ausschließlich die Betreiber dieser Seiten verantwortlich. Für den Inhalt von Kommentaren ist Motor-KRITIK nicht verantwortlich. Kommentare zu Beiträgen geben die Meinung ihrer jeweiligen Verfasser wieder, die sich nicht mit der Meinung des Herausgebers von Motor-KRITIK decken muss.

6. Datenschutz

Die im Rahmen der Nutzung von Motor-KRITIK.de anfallenden Daten (IP-Adresse, - 1 -Besuchshäufigkeit etc.) werden (wenn überhaupt) nur zu internen Zwecken verwendet und keinesfalls weitergegeben. Motor-KRITIK.de nutzt außer dem web-Provider keine externen Partner, insbesondere sind auf Motor-KRITIK.de keine Tracker wie z.B. Google Analytics u.ä. installiert. Motor-KRITIK.de enthält weder offene noch verdeckte Links zu so genannten „sozialen Netzwerken“. Die im Rahmen der Bestellung eines Abonnements übermittelten Daten (eMail-Adresse, Vor- und Zuname, Bankverbindung) werden von uns ausschließlich zur Abwicklung Ihres Abonnements verwendet und nicht weitergegeben.

7. Sonstiges

Es gilt ausschließlich deutsches Recht. Für Kaufleute (im Sinne des HGB), Stiftungen oder Körperschaften des öffentlichen Rechts ist Koblenz der ausschließliche Gerichtsstand für sämtliche Streitigkeiten, die aus oder aufgrund der Nutzung von Motor-KRITIK.de und/oder der Inhalte oder der vorliegenden Nutzungsbedingungen entstehen könnten oder entstehen.

8. Salvatorische Klausel

Ist eine der vorstehenden Bestimmungen ganz oder teilweise unwirksam oder lückenhaft, bleiben die übrigen Bestimmungen davon unberührt.

Virneburg, im Dezember 2018

Wilhelm Hahne