



## Presse-Information

**07. Dezember 2024**

### **Der neue Mercedes-AMG PureSpeed: Die exklusive Kleinserie feiert Weltpremiere**

- Radikales Designkonzept zum Start der Mythos-Serie
- Anleihen an Formsprache legendärer Rennwagen
- Intensives Fahrerlebnis für zwei Personen
- Strenge Limitierung, umfangreiche Ausstattung

Affalterbach/Abu Dhabi. Als erstes Modell der stark limitierten Mercedes-Benz Mythos-Serie feiert der Mercedes-AMG PureSpeed (Energieverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km | CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 312 g/km | CO<sub>2</sub>-Klasse: G)<sup>[1]</sup> seine Weltpremiere im Rahmen des Formel 1™ Grand Prix von Abu Dhabi. Das komplett offene, zweisitzige Performance Car ohne Dach und Windschutzscheibe ist eine kompromisslose Hommage an den Rennsport und bietet ein unvergleichliches Fahrerlebnis.

„Der Mercedes-AMG PureSpeed ist die direkteste Form, Performance und Fahrspaß zu erleben.

Radikal offen trennen weder Dach noch Windschutzscheibe Fahrer und Beifahrer von den Elementen. Sie können das Fahrzeug, die Straße und die Landschaft ungefiltert mit allen Sinnen erleben. Das einzigartige Design interpretiert Elemente legendärer Rennwagen neu und schafft eine faszinierende, zeitlose Silhouette. Damit vereint der PureSpeed die traditionellen Stärken von AMG: Hochemotionale und sehr performante Fahrzeuge, die begeistern - beim Anblick und hinter dem Steuer.“

Michael Schiebe, Vorsitzender der Geschäftsführung der Mercedes-AMG GmbH und  
Leiter Geschäftsbereiche Mercedes-Benz G-Klasse & Mercedes Maybach

Der Mercedes-AMG PureSpeed zelebriert die Motorsport-Tradition von Mercedes-Benz mit aufregendem Rennwagendesign, innovativen Materialien und moderner Technik. Die exklusive Kleinserie ist auf 250 Exemplare streng limitiert.

#### **Sportwagen-Design vom Mercedes-AMG ONE Hypercar inspiriert**

Das Design des Mercedes-AMG PureSpeed ist geprägt durch die Kombination aus niedriger Silhouette, langer Motorhaube und sehr tief heruntergezogener Frontpartie mit ausgeprägter Sharknose. Die Front ähnelt dem Mercedes-AMG ONE mit breitenbetontem Lufteinlass und AMG Schriftzug sowie einem dunkel verchromten Mercedes Stern auf der Softnose. Hinzu kommt die aerodynamisch optimierte Motorhaube. Die umfangreiche Feinarbeit des Aerodynamik-Teams beweisen auch die kleinen, teilweise transparenten Deflektoren an Front und Seiten: Sie halten frontal störende Luftverwirbelungen von Fahrer und Beifahrer fern. Aerodynamische, scharf gezeichnete Sichtkarbon-Elemente in der unteren Fahrzeugpartie bilden einen starken Kontrast zu

den sinnlichen, runden Formen der oberen Fahrzeugpartie. Der Kofferraumdeckel und der Heckdiffusor sind ebenfalls aerodynamisch optimiert. Ihre Formgebung berücksichtigt das fehlende Dach.

Das Design der 21-Zoll-Aluminium-Schmiederäder ist von den Kohlefaser-Verkleidungen an Vorder- und Hinterachse geprägt. Die hinteren Verkleidungen sind vollkommen geschlossen, was den Luftwiderstand reduziert. Die vorderen sind geöffnet, um den Luftstrom am Vorderwagen und die Bremsenkühlung zu optimieren. Vorn sind 275/35 R 21 Reifen auf 9,5 J X 21 Zoll Felgen montiert, hinten 305/30 R 21 auf 11,0 J x 21 Zoll.

Die Feinarbeit des Designteams ist auch an den Seitenschweller-Verkleidungen mit Aero-Flics ersichtlich. Die muskulösen Schultern über den Hinterrädern mit breiter Spurweite gehen über in den eleganten Gepäckraumdeckel und die breitenbetonte Heckschürze.

### **HALO-System statt A-Säule**

Ein weiteres Highlight ist das HALO-System: Es ersetzt die herkömmlichen A-Säulen am Fahrzeug. Dieses Element ist von der Königsklasse des Motorsports inspiriert. Der HALO gehört seit 2018 zu jedem Formel 1™ Fahrzeug. Es schützt den Kopf des Fahrers bei Unfällen. Das Sicherheitssystem im Mercedes-AMG PureSpeed besteht aus einem stabilen Stahlrohr-Bügel. Er ist gabelförmig mit der Karosserie-Rohbaustruktur des Fahrzeugs fest verbunden. Das aerodynamisch optimierte Bauteil schützt beide Passagiere gleichermaßen. Deshalb erfolgt die Gabelung erst hinter den Insassen. Das Roll Over Protection System enthält außerdem zwei starre Überrollbügel, die unter den aerodynamischen Scoops verborgen sind. Sie sind ebenfalls Teil der Rohbaustruktur. Interessantes Detail: Der HALO ist unten indirekt mit zwei schmalen LED-Streifen beleuchtet und führt so das Ambiente-Licht in eine neue Dimension.

Hinzu kommen zwei aerodynamisch optimierte Helme, die speziell für den Mercedes-AMG PureSpeed designt und angefertigt werden. Sie sind in Wagenfarbe lackiert und verfügen über ein Intercom-Kommunikationssystem. Es ermöglicht ungestörte Gespräche zwischen Fahrer und Beifahrer auch während schneller Fahrt. Außerdem lassen sich Smartphones mit dem Intercom-System koppeln: Über die Helmlautsprecher lässt sich so auch telefonieren und Musik hören.

### **Hommage an legendäre Mercedes Modelle**

Auch viele weitere Design-Details sind eine Hommage an den Motorsport. Die beiden Scoops hinter den Sitzen sind mit AMG Wappen verziert und erinnern an legendäre Rennwagen wie den 300 SLR. Mit diesem gewannen Stirling Moss und Denis Jenkinson 1955 die Mille Miglia (1000 Meilen Rennen) in Italien. Dazu passt die exklusive Silberpfeil-Lackierung des PureSpeed in mystic silver magno.

Das optionale Motorsport Styling-Paket bietet eine Lackierung in einem Farbverlauf von Le-Mans-Rot nach Graphitgrau mit schwarzem AMG Pattern. Dies spielt auf die Farbgebung des Mercedes Siegerwagens beim sizilianischen Automobilrennen Targa Florio vor genau 100 Jahren an. Der Rennwagen war rot lackiert - eine Farbe, die damals italienischen Fabrikaten vorbehalten war. Deutsche Rennwagen hingegen waren traditionell weiß lackiert. Durch die rote Farbgebung sollten eventuelle Behinderungen des deutschen Fahrzeugs durch italienische Motorsport-Tifosi vermieden werden. Der Coup ging auf: Der Mercedes 2-Liter-Rennwagen mit der Startnummer 10 kommt als Erster ins Ziel, gesteuert von Christian Werner. Die Startnummer „10“ findet sich auch auf den vorderen Kotflügeln des Motorsport Styling Pakets und deutet auf den Sieg vor 100 Jahren

hin.

## **Zweifarbigen Farb- und Ausstattungskonzept**

Das Interieur setzt mit dem klassischen, zweifarbigen Farb- und Ausstattungskonzept in Kristallweiß/Schwarz weitere Glanzpunkte. AMG Performance-Sitze mit speziellem Lederbezug und besonderen Ziernähten bieten perfekten Seitenhalt und exklusive Optik. Ihr Design ist mit fließenden Linien von Luft inspiriert, die um das Fahrzeug fließt. Die Multikontursitzfunktion und die Sitzklimatisierung erhöhen den Komfort. Der Bereich hinter den Sitzen ist mit Carbon gestaltet. Integrierte Leder-Pads an der Rückseite nehmen die fließenden Linien der Sitze wieder auf. Die hochflorigen AMG Fußmatten greifen die Farbgebung, das Design und die Ziernähte der Sitze auf: Auch die Türschweller-Verkleidungen sind mit Leder bezogen. Das AMG Performance Lenkrad führt das zweifarbige Interieurkonzept konsequent weiter.

Ein weiteres Highlight des Innenraums ist die individuelle, von IWC Schaffhausen entworfene Analog-Uhr. Sie ist prominent mittig auf der Armaturentafel positioniert und steckt in einem tropfenförmigen Gehäuse in schwarz glänzend auf einem Boden aus Sichtcarbon. Der Sockel ist so raffiniert gestaltet, als würde die Uhr leicht schweben. Der edle Zeitmesser hat ein PureSpeed spezifisches Zifferblatt mit AMG Rauten. Für beste Ablesbarkeit bei Dämmerung und Dunkelheit ist das Zifferblatt beleuchtet. Die charakteristische Lünette betont die optische Nähe zur legendären IWC Ingenieur Linie.

Das Burmester High End 3D Surround Soundsystem mit 15 Lautsprechern und 1.170 Watt Systemleistung ermöglicht ein authentisches Klangerlebnis wie bei einem sommerlichen Open-Air-Festival. In der Mittelkonsole weist eine Plakette mit dem Hinweis „1 out of 250“ auf die Limitierung des Mythos-Modells hin.

Zum Schutz des geparkten Wagens vor Wettereinflüssen wie Regen oder Sturm ist serienmäßig eine Wetterschutz-Persenning verfügbar. Es wird in traditioneller Art über das Interieur einschließlich HALO gespannt und an den Radläufen befestigt. Außerdem erhält jede Kundin und jeder Kunde ein maßgeschneidertes, PureSpeed spezifisches AMG Indoor Car Cover. Mit seiner atmungsaktiven Außenhaut aus reißfestem Kunstfasergewebe und dem antistatischen Innengewebe aus Flanell bewahrt es das Fahrzeug in der Garage vor Staub und Kratzern.

## **Karosserie-Rohbau: AMG Sportwagen-Architektur mit Verbundaluminium-Struktur**

Der PureSpeed basiert auf der Mercedes-AMG eigenen Sportwagen-Architektur. Das Chassis besteht aus einem Aluminium-Spaceframe mit einer selbsttragenden Struktur. Die Bauweise garantiert höchste Steifigkeit und damit die perfekte Grundlage für präzise Fahrdynamik und sportliche Karosserie-Proportionen. Der intelligente Materialmix reduziert das Gewicht. Zu den verwendeten Werkstoffen zählen Aluminium, Magnesium, Faserverbundwerkstoffe und Stahl. Hinzu kommen Carbonteile für die Aeroelemente an Front-, Heckschürze und Seitenschweller sowie die Verkleidung hinter den Sitzen.

## **Ausgefeilte Aerodynamik für ungetrübtes Fahrvergnügen**

Zu den aktiven Aerodynamik-Elementen zählt der nahtlos in den Heckdeckel integrierte, ausfahrbare Heckspoiler. Er verändert seine Stellung je nach Fahrzustand. Dabei berücksichtigt die Steuerungssoftware zahlreiche Parameter: Sie bezieht die Fahrgeschwindigkeit, die Längs- und Querbeschleunigung und die Lenkgeschwindigkeit in die Berechnung ein. Der Spoiler nimmt ab 80 km/h fünf unterschiedliche Winkelstellungen ein. So kann er, je nach Stellung, die Fahrstabilität optimieren oder den Luftwiderstand verringern.

Zum sicheren und dynamischen Fahrverhalten trägt auch das aktive Aerodynamik-Element bei, das sich im Unterboden vor dem Motor verbirgt. Dieses rund zwei Kilogramm leichte Carbon-Profil reagiert auf die Stellung der AMG Fahrprogramme und fährt bei einer Geschwindigkeit von 80 km/h automatisch circa 40 Millimeter nach unten aus. Dadurch wird der sogenannte Venturi-Effekt erzeugt, der den Wagen zusätzlich an die Fahrbahn saugt und den Auftrieb an der Vorderachse reduziert. Dies spüren die Fahrerin oder der Fahrer positiv in der Lenkung: Der PureSpeed lässt sich präzise in Kurven dirigieren und fährt sehr spurstabil.

Aerodynamischen Zusatzelemente am Unterboden, ähnlich denen des AMG GT 63 PRO, helfen dabei, den Wegfall des Dachs auszugleichen und so den Abtrieb zu verbessern. Mithilfe des Liftsystems an der Vorderachse lässt sich der PureSpeed vor Schwellen oder Bordsteinen vorn anheben.

### **Kraftvoll und klangstark: AMG 4,0-Liter-V8-Biturbomotor**

Dynamischen Vortrieb und exzellente Fahrleistungen liefert der AMG 4,0-Liter-V8-Biturbomotor mit 430 kW (585 PS) Höchstleistung und 800 Nm maximalem Drehmoment. Verbunden mit dem Designkonzept des PureSpeed wird so ein einmalig aufregendes Fahrerlebnis erzeugt, weil sich durch das radikal offene Design selbst niedrigere Geschwindigkeiten subjektiv deutlich schneller anfühlen. Aber auch die objektiven Werte überzeugen: Der Sprint aus dem Stand auf Tempo 100 km/h ist in 3,6 Sekunden erledigt, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 315 km/h. Hinzu kommt der legendäre AMG V8-Motorsound, der sich im PureSpeed noch direkter erleben lässt.

### **Nasse Anfahrkupplung für das Getriebe**

Das AMG SPEEDSHIFT MCT 9G Getriebe verknüpft ein emotionales Schalterlebnis mit extrem kurzen Schaltzeiten. Eine nasse Anfahrkupplung ersetzt den Drehmomentwandler. Sie reduziert das Gewicht und optimiert durch ihre geringere Massenträgheit das Ansprechverhalten auf Gaspedalbefehle, besonders beim Spurt und bei Lastwechseln.

### **Mehr Traktion und Fahrstabilität: vollvariabler Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+**

Der PureSpeed ist mit dem AMG Performance 4MATIC+ Allradantrieb ausgestattet. Das intelligente System verbindet die Vorteile verschiedener Antriebskonzepte miteinander: Die vollvariable Momentenverteilung auf Vorder- und Hinterachse gewährleistet optimale Traktion am physikalischen Limit sowie hohe Fahrstabilität und Fahrsicherheit unter allen Bedingungen.

### **Fahrwerk und Bremsen: semiaktive Wankstabilisierung und optimale Verzögerung**

Für besten Fahrbahnkontakt sorgt das innovative AMG ACTIVE RIDE CONTROL Fahrwerk mit semiaktiver, hydraulischer Wankstabilisierung. Aktive Hydraulikelemente ersetzen hier die herkömmlichen mechanischen Querstabilisatoren und gleichen Wankbewegungen in Sekundenbruchteilen aus. Das System ermöglicht ein optimales Einlenk- und Lastwechselverhalten mit AMG typischer Ausprägung des Fahrverhaltens hinsichtlich Dynamik, Präzision und Rückmeldung für den Fahrer. Gleichzeitig erhöht es den Fahrkomfort bei Geradeausfahrt und bei der Überfahrt von Bodenwellen. Die breite Spurweite an der Hinterachse erhöht die Agilität, besonders gut spürbar auf kurvigen Landstraßen.

Exzellente Verzögerungswerte und präzise Dosierbarkeit garantiert die serienmäßige AMG Keramik-Hochleistungs-Verbundbremsanlage. Sie überzeugt mit kurzen Bremswegen, feinfühligem Ansprechverhalten und hoher Stabilität – auch bei extremer Beanspruchung. Die

6-Kolben-Bremsenfestsättel vorn und 1-Kolben-Faustsättel hinten sind schwarz lackiert und tragen weiße AMG Logos.

### **Aktive Hinterachslenkung: vereint Agilität und Stabilität**

Der PureSpeed ist mit aktiver Hinterachslenkung (HAL) ausgestattet. Abhängig von der Geschwindigkeit lenken die Hinterräder entweder in die entgegengesetzte (bis 100 km/h) oder in die gleiche (schneller als 100 km/h) Richtung der Vorderräder. Das System ermöglicht damit gleichermaßen ein agiles und stabiles Fahrverhalten – Eigenschaften, die ohne Hinterachslenkung im Gegensatz zueinanderstehen. Weitere Vorteile sind die leichtere Fahrzeug-Beherrschbarkeit im Grenzbereich sowie weniger Lenkaufwand, weil die Übersetzung der Vorderradlenkung direkter ist.

[1] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure) ermittelt. Die angegebenen Spannweiten beziehen sich auf den deutschen Markt. Der Energieverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

### **Kontakt:**

Catrin Dunz-Ludwig, Tel.: +49 (0) 176 309 978 55, [catrin.dunz-ludwig@mercedes-benz.com](mailto:catrin.dunz-ludwig@mercedes-benz.com)

Felix Siggemann, Tel.: +49 (0) 176 309 346 05, [felix.siggemann@mercedes-benz.com](mailto:felix.siggemann@mercedes-benz.com)



Der neue Mercedes-AMG PureSpeed: Die exklusive Kleinserie feiert Weltpremiere



Der neue Mercedes-AMG PureSpeed: Die exklusive Kleinserie feiert Weltpremiere

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind auf [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com) und auf unserem LinkedIn-Kanal unter [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#) verfügbar. Presse-Informationen und Digitale Services für Journalisten und Multiplikatoren finden Sie zudem auf unserer Onlineplattform Mercedes-Benz Media unter [media.mercedes-benz.com](http://media.mercedes-benz.com).

### **Mercedes-Benz AG im Überblick**

Die Mercedes-Benz AG ist Teil der Mercedes-Benz Group AG mit insgesamt rund 166.000 Beschäftigten weltweit und verantwortet das globale Geschäft von Mercedes-Benz Cars und Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius ist Vorsitzender des Vorstands der Mercedes-Benz AG. Der Fokus des Unternehmens liegt auf der Entwicklung, der Produktion und dem Vertrieb von Pkw und Vans sowie fahrzeugnahen Dienstleistungen. Darüber hinaus strebt das Unternehmen die führende Position bei Elektromobilität und Fahrzeug-Software an. Das Produktportfolio umfasst die Marke Mercedes-Benz mit Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach und G-Klasse mit ihren vollelektrischen Modellen sowie Produkte der Marke smart. Die Mercedes-Benz AG gehört

weltweit zu den größten Herstellern von Luxus-Pkw. Im Jahr 2023 wurden rund zwei Millionen Pkw und 447.800 Vans abgesetzt. In diesen beiden Geschäftsfeldern entwickelt die Mercedes-Benz AG das weltweite Produktionsnetzwerk mit mehr als 30 Produktionsstandorten auf vier Kontinenten kontinuierlich weiter und richtet sich dabei auf die Anforderungen der Elektromobilität aus. Parallel dazu wird das globale Batterie-Produktionsnetzwerk auf drei Kontinenten auf- und ausgebaut. Nachhaltigkeit ist das Leitprinzip der Mercedes-Benz Strategie und bedeutet für das Unternehmen, dauerhaft Wert für alle Stakeholder zu schaffen: für Kunden, Beschäftigte, Investoren, Geschäftspartner und die Gesellschaft als Ganzes. Grundlage dafür ist die nachhaltige Unternehmensstrategie der Mercedes-Benz Group. Damit übernimmt das Unternehmen Verantwortung für die wirtschaftlichen, ökologischen und sozialen Auswirkungen seiner Geschäftstätigkeit und hat die gesamte Wertschöpfungskette im Blick.

Als international tätiges Unternehmen zählen Chancengleichheit, Vielfalt, Offenheit und Respekt zu den Grundüberzeugungen von Mercedes-Benz. Dies zeigen wir in der Art und Weise wie wir denken, handeln und kommunizieren. Grundsätzlich schließen alle gewählten Begriffe selbstverständlich alle Geschlechter und Identitäten ein.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | T +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

Mercedes-Benz AG, Stuttgart | Sitz und Registergericht: Stuttgart, HRB-Nr.: 762873

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Martin Brudermüller

Vorstand: Ola Källenius, Vorsitzender; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Weitere Informationen von Mercedes-Benz finden Sie unter: [media.mercedes-benz.com](http://media.mercedes-benz.com) und [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

Die Informationspflichten gemäß der EU-DSGVO finden Sie [hier](#).

Diese E-Mail wurde an [info@motor-kritik.de](mailto:info@motor-kritik.de) versendet.

Um sich vom Mercedes-Benz Presseverteiler abzumelden oder Ihre persönlichen Daten zu ändern, bitte [hier klicken](#).