

# Bulletin 01 / 2020

zur Rahmen-Ausschreibung der Nürburgring Langstrecken-Serie 2020

DMSB-Reg.-Nr. 620/20 genehmigt am 10.02.2020

Wegen der zur Zeit geltenden 'Corona-Gebote und -Regelungen' für die Veranstaltungen der Nürburgring Langstrecken-Serie, **gelten ab sofort bis auf weiteres die folgenden Änderungen / Ergänzungen:**

(Änderungen / Ergänzungen sind *kursiv* geschrieben)

*Die Organisatorischen Regeln sowie die Personal-Regelungen des VLN-Konzept „Nürburgring Langstrecken-Serie in Zeiten der Corona Krise“ (→siehe <https://www.vln.de/de/dokumente-fuer-vln-Teilnehmer/?d=Corona-Informationen>) sind Teil dieses Bulletins und entsprechend zu beachten.*

to the Standard Regulations of the Nürburgring Langstrecken-Serie 2020

DMSB-Visa-No. 620/20 approved on 10.02.2020

Due to the current applicable 'Corona rules and regulations' for the events of the Nürburgring Langstrecken-Serie, the following changes / additions **apply from now until further notice:**

(Changes / Additions are printed in *italics*)

*The organisational rules and the personnel rules of the VLN concept „Nürburgring Langstrecken-Serie in times of the Corona crisis“ (→see <https://www.vln.de/de/dokumente-fuer-vln-Teilnehmer/?d=Corona-Informationen>) are part of this bulletin and should be observed accordingly.*

## Teil 1 Sportliches Reglement

### 4. Einschreibung / Nennung

#### 4.1 Einschreibung in die Nürburgring Langstrecken-Serie wird wie folgt geändert:

”...“

Das vollständig ausgefüllte und unterzeichnete Einschreibeformular ist bis zum 29. Juli 2020 an folgende Adresse zu senden:

...”

#### 4.1.1 Einschreibebgebühr wird wie folgt geändert:

”...“

Die Einschreibebgebühren beinhalten die nachstehenden Leistungen für Bewerber B und Fahrer F:

	B	F
Freie Wahl der Startnummer aus dem von der Serie vorgegebenen Startnummernkreis der betreffenden Klasse, soweit Startnummern frei sind.	X	X
Teilnahme an den Preisgeld- und Sachpreis-Wertungen in den ausgeschriebenen Serien-Wettbewerben 2020.	-	X
Personen-Jahresticket 2020 für die Serie.	2	1
Möglichkeit des Erwerbs von weiteren Personen-Jahrestickets zum Preis von 125,00 €EUR je Ticket, bzw. Personen-Tagestickets zum Preis von 14,00 €EUR je Ticket, für die Serie 2020.	X	X

## Part 1 Sporting Regulations

### 4. Registration / Entries

#### 4.1 Registrations for the Nürburgring Langstrecken-Serie is changed as follows:

“...“

The completely filled in and signed application form must be sent until July 29, 2020 to the following address:

...”

#### 4.1.1 Registration fee will is changed as follows:

“...“

The registration fees include the following services for registered competitors C and drivers D:

	C	D
Free choice of the start number within the numbers allocated by the series for the corresponding class, subject to availability of free start numbers.	X	X
Participation in the Prize Money and Non-cash Prize classifications in the advertised 2020 series competitions.	-	X
Permanent season tickets for the 2020 series.	2	1
Possibility to purchase additional permanent season tickets at the price of 125 €EUR each, or day passes at the price of 14 €EUR for each ticket, for the 2020 series.	X	X

Jahres-Durchfahrtschein Pkw für Parkplatz VIP P1 für alle Veranstaltungen der Serie 2020 im Wert von 270,00 €EUR je Durchfahrtschein. <u>Beachte:</u> Bei Überfüllung und / oder Rahmenveranstaltungen kann das Fahrerlager geschlossen werden. Ein Rechtsanspruch auf den Parkplatz besteht nicht. Eine Rückerstattung der Einschreibgebühr erfolgt nicht, auch nicht anteilig.	3	1
<del>Bei rechtzeitiger und bezahlter Einschreibung bevorzugte Berücksichtigung bei der Vergabe der Boxenplätze, soweit Boxenplätze zur Verfügung stehen.</del>	<del>X</del>	<del>X</del>
<del>Bevorzugte Berücksichtigung bei der Vergabe des Teamzelt-Platzes im Fahrerlager bis zum Nennungsabschluss jeder Veranstaltung der Serie 2020.</del>	<del>X</del>	<del>-</del>
Einladung / Teilnahme von Fahrer + 1 Begleitperson an der Jahressiegerehrung der Serie 2020 – wenn an mindestens 5 Veranstaltungen / Rennen der Serie 2020 teilgenommen.	2	1

*Die Organisatorischen Regeln sowie die Personal-Regelungen des VLN-Konzept „Nürburgring Langstrecken-Serie in Zeiten der Corona Krise“ (→siehe <https://www.vln.de/de/dokumente-fuer-vln-Teilnehmer/?d=Corona-Informationen>) ändern bzw. ergänzen die Bestimmungen und Regelungen dieses Artikels 4.1.1.“*

### 7.3 Durchführung der Wettbewerbe

#### 7.3.3 Anweisungen / Mitteilungen an die Bewerber, Fahrer, Teams wird wie folgt geändert:

„...“

Der **offizielle Aushang** bei den Veranstaltungen befindet sich im Fahrerlager im Eingangsbereich zum Treppenhäus zwischen den Boxen 3 und 4 ~~elektronischen „Official Notice Board“~~ (→siehe <https://www.vln.de / Teilnehmer / Offizielle Mitteilungen / Veranstaltung>).

...

*Die Kommunikation zwischen Rennleitung und Bewerbern / Fahrern / Teams und umgekehrt sollte / wird wegen der besonderen Abstands- und Kontaktregelungen kontaktlos elektronisch / digital per Telefon / E-Mail / WhatsApp / VLN Team-Messenger App / ... erfolgen.*

**Hinweis zur VLN Team-Messenger App:**

~~Die vorstehenden Regelungen bezügl. der VLN Team-Messenger App gelten für die Saison 2020 als Empfehlung für eine freiwillige Nutzung der App durch die Bewerber (Teams).~~

*Die VLN Team-Messenger App kann im App-Store (→siehe <https://apps.apple.com/de/app/vln-team-messenger/Id1484963825>) heruntergeladen werden.*

1 permanent passenger car pass for car park VIP-P 1 for all series events 2020 at a value of 270 €EUR for each pass. <u>Please note:</u> The paddocks may be closed if full and / or when supporting events take place at the VLN event. There is no legal claim on a parking place. The registration fee will not be reimbursed, neither totally nor partially.	3	1
<del>Priority in the allocation of pit areas for registrations paid and in time, subject to availability of pit areas.</del>	<del>X</del>	<del>X</del>
<del>Priority in the allocation of the team tent area inside the paddocks up to the entry closing date of each series event 2020.</del>	<del>X</del>	<del>-</del>
Invitation / participation of driver + 1 accompanying person at the series annual prize giving ceremony 2020, subject to participation in at least 5 series events / races in 2020.	2	1

*The organisational rules and the personnel rules of the VLN concept „Nürburgring Langstrecken-Serie in times of the Corona crisis“ (→see <https://www.vln.de/de/dokumente-fuer-vln-Teilnehmer/?d=Corona-Informationen>) change or supplement the provisions and regulations of this article 4.1.1.“*

### 7.3 Running of the competitions

#### 7.3.3 Instructions / Communications to the competitors, drivers, teams is changed as follows:

“...“

The **Official Notice Board** for the events is located in the ~~paddocks at the entrance to the staircase between pits 3 and 4~~ **electronic Official Notice Board** (→see <https://www.vln.de / Teilnehmer / Offizielle Mitteilungen / Veranstaltung>).

...

*The communication between race control and competitors / drivers / teams and vice versa should / will take place contactless electronic / digital via telephone / email / WhatsApp / VLN Team-Messenger App / ... due to the special distance and contact regulations.*

**Note about the VLN Team Messenger App:**

~~The above regulations regarding the VLN Team Messenger App are valid for the season 2020 as a recommendation for a voluntary use of the app by the competitors (teams).~~

*The VLN Team-Messenger App can be downloaded from the App-Store (→see <https://apps.apple.com/de/app/vln-team-messenger/Id1484963825>).*

*Persönlicher Kontakt zwischen Rennleitungspersonal / Bewerbern / Fahrern / Teammitgliedern sowie das Aufsuchen und Betreten der Büros der Rennleitung und der Race Control durch Bewerber / Fahrer / Teammitglieder ist zu vermeiden.“*

*Personal contact between race control personnel / competitors / drivers / team members, as well as visiting and entering the offices of the race management and Race Control should be avoided.“*

**7.3.4 Fahrerlager wird wie folgt geändert:**

**7.3.4 Paddocks is changed as follows:**

„...“

„...“

*Die Organisatorischen Regeln sowie die Personal-Regelungen des VLN-Konzept „Nürburgring Langstrecken-Serie in Zeiten der Corona Krise“ (→siehe <https://www.vln.de/de/dokumente-fuer-vln-Teilnehmer/?d=Corona-Informationen>) ändern bzw. ergänzen die Bestimmungen und Regelungen dieses Artikels 7.3.4.*

*The organisational rules and the personnel rules of the VLN concept „Nürburgring Langstrecken-Serie in times of the Corona crisis“ (→see <https://www.vln.de/de/dokumente-fuer-vln-Teilnehmer/?d=Corona-Informationen>) change or supplement the provisions and regulations of this article 7.3.4.*

*Im Fahrerlager sind Personalbewegungen auf ein Minimum zu reduzieren. Unnötige Personalbewegungen sind zu vermeiden.“*

*In the paddock area personnel movements must be reduced to a minimum. Unnecessary personnel movements must be avoided.“*

**7.3.5 Boxenanlage / Boxen wird wie folgt geändert:**

**7.3.4 Pit area / Pits is changed as follows:**

„...“

„...“

*Die Organisatorischen Regeln sowie die Personal-Regelungen des VLN-Konzept „Nürburgring Langstrecken-Serie in Zeiten der Corona Krise“ (→siehe <https://www.vln.de/de/dokumente-fuer-vln-Teilnehmer/?d=Corona-Informationen>) ändern bzw. ergänzen die Bestimmungen und Regelungen dieses Artikels 7.3.5.*

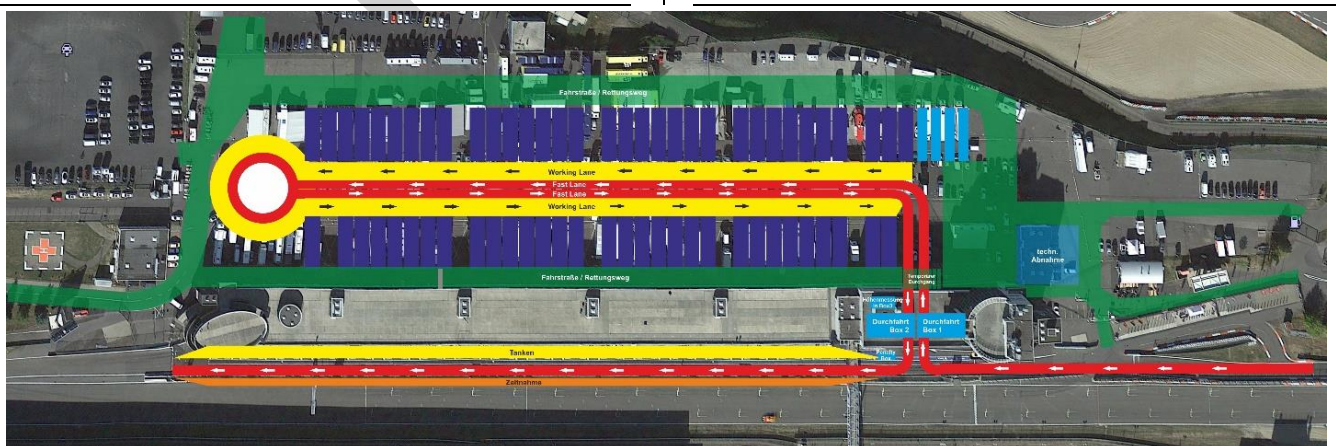
*The organisational rules and the personnel rules of the VLN concept „Nürburgring Langstrecken-Serie in times of the Corona crisis“ (→see <https://www.vln.de/de/dokumente-fuer-vln-Teilnehmer/?d=Corona-Informationen>) change or supplement the provisions and regulations of this article 7.3.5.*

*In der Boxenanlage / Boxen sind Personalbewegungen auf ein Minimum zu reduzieren. Unnötige Personalbewegungen sind zu vermeiden.“*

*In the pit area / pits personnel movements must be reduced to a minimum. Unnecessary personnel movements must be avoided.“*

**7.3.6 Boxengasse wird wie folgt geändert:**

**7.3.6 Pit lane is changed as follows:**



„...“

„...“

*Die Organisatorischen Regeln sowie die Personal-Regelungen des VLN-Konzept „Nürburgring Langstrecken-Serie in Zeiten der Corona Krise“ (→siehe <https://www.vln.de/de/dokumente-fuer-vln-Teilnehmer/?d=Corona-Informationen>) ändern bzw. ergänzen die Bestimmungen und Regelungen dieses Artikels 7.3.6.*

*The organisational rules and the personnel rules of the VLN concept „Nürburgring Langstrecken-Serie in times of the Corona crisis“ (→see <https://www.vln.de/de/dokumente-fuer-vln-Teilnehmer/?d=Corona-Informationen>) change or supplement the provisions and regulations of this article 7.3.6.*

Eine Nutzung der eigentlichen Boxen (Teamgaragen) im Boxengebäude ist wegen der gültigen Corona-Regelungen nicht möglich.

Bei den Veranstaltungen der Nürburgring Langstrecken-Serie unter den Corona-Regelungen ist eine Boxengasse/Fahrerlager im Bereich des Fahrerlagers aufgebaut.

Die Form der Durchführung wurde gemeinsam in enger Abstimmung mit dem Veranstalter, der VLN VV GmbH & Co. KG, der VLN e.V. & Co. oHG, der Nürburgring 1927 GmbH, dem DMSB und der ILN erstellt und stellt eine besondere Herausforderung an Teams und insb. Fahrer dar, dessen sich alle Beteiligten (Veranstalter, Fahrer, Teams) bewusst sein müssen. Daher sind nachfolgende Regelungen entsprechend zu beachten und umzusetzen, sodass eine möglichsichere Durchführung gewährleistet wird. Auf die besonderen Umstände wird darüber hinaus in den 'Wichtige Informationen Standard-Fahrerbesprechung' und der 'Briefing Präsentationen' für die jeweiligen Veranstaltungen hingewiesen.

Die Einfahrt/Zufahrt in die Boxengasse/Fahrerlager ist durch die Box 1, die Ausfahrt/Rückfahrt aus der Boxengasse/Fahrerlager durch die Box 2.

Die Boxengasse/Fahrerlager muss immer komplett durchfahren werden.

Ausgenommen ist das Ableisten von Strafen (Drive-Trough, Stop&Go, Zeitstrafen).

Das Zurücksetzen in der Boxengasse, nach verpasster Einfahrt in die Boxengasse/Fahrerlager, sowie das Durchfahren anderer Boxen ist verboten.

Ein Tank-Stopp ohne vorheriges Durchfahren der gesamten Boxengasse/Fahrerlager ist verboten.

Vor dem Tanken (z.B. splash&dash) ist immer die gesamte Boxengasse/Fahrerlager zu durchfahren.

Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt während der gesamten Veranstaltung max. 40 km/h. Beim Durchfahren der Box 1 und der Box 2, sowie dem Wendekreis, ist die Geschwindigkeit auf 30 km/h zu reduzieren.

...

Während des laufenden Zeittrainings (Qualifyings) und / oder Rennens ist die Verbringung eines Rennfahrzeugs zu Instandsetzungs- und / oder Reparaturzwecken aus der Boxengasse/Fahrerlager (Working Lane und / oder Teamparzelle) heraus in einen anderen Bereich des Fahrerlagers, sowie die Verbringung des Fahrzeugs zurück in die Boxengasse / Fahrerlager (Working Lane und / oder Teamparzelle), nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung erlaubt.

...

Die Anzahl der Helfer, Mechaniker, Teammitglieder (Personen) bei einem Boxenstopp / Tankstopp ist freigestellt.

It is not possible to use the actual boxes (team garages) in the box building due to the valid corona regulations.

At the events of the Nürburgring Langstrecken-Serie under the corona regulations, a pit lane/paddock is build up in the paddock area.

The form of implementation was created in close coordination with the organizer, VLN VV GmbH & Co. KG, VLN eV & Co. oHG, Nürburgring 1927 GmbH, DMSB and ILN and poses a particular challenge to teams and esp. Driver, of which all participants (organizers, drivers, teams) must be aware. Therefore, the following regulations must be observed and implemented accordingly, so that the safest possible implementation is guaranteed. The special circumstances are also referred to in the 'Important Information Standard Driver Meeting' and the 'Briefing Presentations' for the respective events.

The entry/access to the pit lane/paddock is through garage/box 1, the exit/return from pit lane/paddock is through garage/box 2.

The pit lane/paddock must always be driven through completely.

Exempted is the performing of punishment (drive-through, stop&go, time penalties).

Driving backwards in the pit lane after missing the pit lane/paddock entry/access as well as driving through other garages/boxes is prohibited.

A fuel stop without driving through the entire pit lane/paddock is prohibited.

The entire pit lane/paddock must always be driven through before refueling (e.g. splash&dash).

The maximum speed in the pit lane is max. 40 km / h throughout the event.

When driving through garage/box 1 and garage/box 2 as well as the turning circle, the speed must be reduced to 30 km/h.

...

Moving a racing vehicle out of the pit lane/paddock (working lane and / or team parcel) to another area of the paddock for repairing, as well as moving the vehicle back into the pit lane/Paddock (working lane and / or team parcel) during the current qualifying and / or racing session is only allowed with the express approval of race control.

...

The number of assistants, mechanics, team members (persons) during a pit stop or a refuel stop is free.

At a pit stop, a maximum of seven (7) people (inclusive

Bei einem Boxenstopp dürfen maximal sieben (7) Personen (incl. Einweiser) am Fahrzeug arbeiten.  
Der / die Fahrer darf / dürfen nicht am Fahrzeug arbeiten.

Bei einem Fahrerwechsel darf der ausgestiegene Fahrer dem einsteigenden Fahrer beim Einsteigen bzw. Anschlappen helfen.“

**7.3.7.1 Gesamt-Boxenzeit für alle Fahrzeug-Klassen (ausgenommen Klassen SP9, SP10, SP-Pro, SP-X) wird wie folgt geändert:**

„...“

Die Boxenzeiten für die jeweiligen Fahrzeugklassen werden per Veranstaltungs-Bulletin veröffentlicht.“

**7.3.7.2 Boxenzeit / Mindestboxenzeit für für die Klassen SP9, SP10, SP-Pro, SP-X wird wie folgt geändert:**

„...“

→ siehe <https://24h-information.de/24h/Boxenstandzeit> Anlage 6, Anlage 6.1, Anlage 6.2.“

**7.3.10 Startaufstellung wird wie folgt geändert:**

„...“

Die Fahrzeuge werden gemäß der DMSB-Streckenlizenz in *ein (1), zwei (2) oder drei (3)* Startgruppen für den Start aufgestellt:

...

In der Startaufstellung sind pro Fahrzeug max. zwei (2) Helfer und der Fahrer zugelassen.

Für den Fall wechselhafter Witterungsverhältnisse und der vorherigen Freigabe zum Reifenwechsel in der Startaufstellung durch die Rennleitung, sind je Fahrzeug max. fünf (5) Helfer und der Fahrer in der Startaufstellung zugelassen.

Die drei (3) zusätzlichen Helfer haben die Startaufstellung nach dem erfolgten Reifenwechsel unverzüglich zu verlassen.“

**7.3.13 Unterbrechung / Abbruch des Rennen wird wie folgt geändert:**

„...“

Hat das führende Fahrzeug zum Zeitpunkt des Rennabbruchs mehr als zwei (2) Runden zurückgelegt, erfolgt ein Re-Start nach dem Ergebnis der letzten gewerteten Zieldurchfahrt (zu dem Zeitpunkt, an dem es zuletzt möglich war, die Position aller Fahrzeuge zu ermitteln)

person who guiding the car to its pit stop position) may work on the vehicle.

The driver (s) may not work on the vehicle.

In the case of a driver change, the driver who has exited may help the driver entering the vehicle to get in or buckle up.“

**7.3.7.1 Total Pit time for all Vehicle Classes (except classes SP9, SP10, SP-Pro,SP-X) is changed as follows:**

„...“

The pit times for the respective vehicle classes will be published by Event Bulletin.“

**7.3.7.1 Pit time / Minimum pit time for classes SP9, SP10, SP-Pro,SP-X is changed as follows:**

„...“

→see <https://24h-information.de/24h/Pit stop time> Appendix 6, Appendix 6.1, Appendix 6.2.“

**7.3.10 Starting grid is changed as follows:**

„...“

Pursuant to the DMSB track licence, the cars will be arranged for the start in *one (1), two (2) or three (3)* starting groups:

...

In the starting grid max. two (2) teammates and the driver are admitted per vehicle.

In case of changing weather conditions and prior approval to change tires in the starting grid by race control, max. five (5) teammates and the driver per vehicle are permitted in the starting grid.

The three (3) additional teammates must leave the starting grid immediately after the tire change.“

**7.3.13 Suspension / Stopping the Race is changed as follows:**

„...“

If the race leader has completed more than two (2) classified race laps, the starting grid for the re-start will be drawn up according to the classification at the end of the last classified lap (at the time it was last possible to determine the position of all vehicles) and in the original

und innerhalb der ursprünglichen Startgruppen (*wie beim Start des Rennens*).“

starting groups (*like at the start of the race*).“

### 7.3.15 Parc Fermé wird wie folgt geändert:

„...  
**Parc-Fermé** ist die Boxengasse (Fahrspuren + Arbeitsbereiche) im Fahrerlager, sowie das gesamte Fahrerlager (Boxenplätze / Teambereiche).

Alle Fahrzeuge müssen nach der Zieldurchfahrt (Abwinken des Rennens) nach einer 'kurzen Auslaufrunde' über die Grand Prix-Strecke in die Boxeneinfahrt hinter der Veedol-Schikane (bei Posten 44) fahren, und langsam und vorsichtig weiter durch die Box 1 in die Boxengasse im Fahrerlager und zu ihren Boxenplätzen / Teambereichen fahren.

Die Fahrzeuge sollten schräg in einem Winkel von ca. 45 Grad zur Fahrtrichtung im Arbeitsbereich vor ihren Boxenplätzen / Teampartzellen abgestellt werden.

Die Fahrer haben das Fahrzeug unverzüglich zu verlassen.

An den Fahrzeugen dürfen bis zum Ablauf der Protestfrist keine Arbeiten durchgeführt werden.

Die Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden.

Sie müssen jederzeit für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.“

### 7.3.15 Parc fermé is changed as follows:

„...  
**Parc-Fermé** is the pit lane in the paddock (fastlanes + working lanes), as well as the entire paddock area (pit areas / team areas).

After crossing the finish line (chequered flag at the end of the race), all vehicles must drive a 'short cool down-lap' over the Grand Prix circuit into the pit lane access behind the Veedol chicane (at marshal post 44), and slowly and carefully continue through Box 1 into the pit lane in the paddock to their designated pit area / team area.

The vehicles should be parked at an angle of approx. 45 degrees to the direction of travel in the working lane area in front of their designated pit areas / team areas.

The drivers must leave the vehicle immediately.

No work may be carried out on the vehicles until the protest period has expired.

The vehicles may not be removed before the end of the protest period according to the ISG.

They must be available at any time for technical checks.“

## 8. Wertung

### 8.1 Punktetabelle für die Jahreswertungen wird wie folgt geändert:

„...“

Folgende Streichresultate / Streichergebnisse werden berücksichtigt / abgezogen:

- ~~bei durchgeführten neun (9) Rennen / Wertungsläufen werden die besten sieben (7) Ergebnisse eines Bewerbers / Fahrers für die Wertung herangezogen,~~
- ~~bei durchgeführten acht (8) Rennen / Wertungsläufen werden die besten sieben (7) Ergebnisse eines Bewerbers / Fahrers für die Wertung herangezogen,~~
- ~~bei Bewerbern / Fahrern, die nur sieben (7) oder weniger Rennen / Wertungsläufe absolviert haben, werden die sieben (7) oder weniger Ergebnisse ohne ein Streichergebnis gewertet.~~

- bei durchgeführten acht (8) Rennen / Wertungsläufen werden die besten sechs (6) Ergebnisse eines Bewerbers / Fahrers für die Wertung herangezogen,
- bei durchgeführten sieben (7) Rennen / Wertungsläufen werden die besten sechs (6) Ergebnisse eines Bewerbers / Fahrers für die Wertung herangezogen,
- bei Bewerbern / Fahrern, die nur sechs (6) oder weniger Rennen / Wertungsläufe absolviert haben, werden die sechs (6) oder weniger Ergebnisse ohne ein Streichergebnis gewertet.“

## 8. Classification

### 8.1 Allocation of points for the overall classifications is changed as follows:

„...“

The following numbers of results will be taken into consideration / deducted for the final classification:

- ~~if nine (9) qualifying races have actually been carried out the best seven (7) results of an competitor / driver are used for the scoring,~~
- ~~if eight (8) qualifying races have actually been carried out the best seven (7) results of an competitor / driver are used for the scoring,~~
- ~~if a competitor / driver competes in only seven (7) or less qualifying races, all of the seven (7) or less results will be taken into consideration.~~

- if eight (8) qualifying races have actually been carried out the best six (6) results of an competitor / driver are used for the scoring,
- if seven (7) qualifying races have actually been carried out the best six (6) results of an competitor / driver are used for the scoring,
- if a competitor / driver competes in only six (6) or less qualifying races, all of the six (6) or less results will be taken into consideration.“

**10. Dokumentenabnahme wird wie folgt geändert:**

„...“

*Um die Abstands- und Kontaktregeln zu wahren und Menschenansammlungen zu vermeiden, müssen die Bewerber und Fahrer nicht persönlich bei der Dokumentenprüfung / Papierabnahme erscheinen. Es gilt eine Personen-Zugangsbegrenzung.*

*Die vorgeschriebenen Dokumente gemäß vorstehendem Artikel 10, sowie das mit den Original-Unterschriften des Bewerbers / der Fahrer / des Fahrzeugeigentümers versehene Nennformular, sind geordnet und sortiert von einem (1) Vertreter des Bewerbers / Fahrers / Teams zu der vom Veranstalter vorgegebenen Zeit bei der Dokumentenprüfung / Papierabnahme vorzulegen / vorzuzeigen.*

*Bewerber / Fahrer / Teams, die mehrere Fahrzeuge (auch in verschiedenen Klassen) genannt haben und einsetzen, müssen die vorgeschriebenen Dokumente gesammelt bei der Dokumentenprüfung / Papierabnahme vorlegen, analog zu o.g. Verfahren.“*

**10.1 Zeitplan Dokumentenabnahme wird wie folgt geändert:**

„...“

*Die Dokumentenprüfung / Papierabnahme findet am Freitag einer Veranstaltung von 08:30 – 20:00 Uhr, ~~und am Samstag einer Veranstaltung für verspätet ange-reiste Teilnehmer von 07:00 – 07:45 Uhr~~ ausschließlich zu der für die Bewerber / Fahrer vom Veranstalter vorgegebenen Uhrzeit, statt.*

...“

**10.2 Fahrerbesprechung / Briefing wird wie folgt geändert:**

„...“

~~Eine Fahrerbesprechung / Briefing in deutscher Sprache~~ findet am Freitag einer Veranstaltung um 18:30 Uhr statt.

~~Eine Fahrerbesprechung / Briefing in englischer Sprache~~ findet am Freitag einer Veranstaltung um 19:30 Uhr statt.

~~Eine Fahrerbesprechung / Briefing für verspätet an-gereiste Teilnehmer~~ findet in deutscher Sprache findet am Samstag einer Veranstaltung um 07:30 Uhr statt.

~~Alle Fahrerbesprechungen werden im Media Center im Start-Ziel-Haus (TUV Tower), 2. Etage, durchgeführt.~~

*Um die Abstands- und Kontaktregeln zu wahren und Menschenansammlungen zu vermeiden, werden keine Fahrerbesprechungen durchgeführt.*

*Die Fahrer und Bewerber sind verpflichtet, die Inhalte*

**10. Administrative Checks is changed as follows:**

„...“

*In order to maintain the distance and contact rules and to avoid large crowds of people at the administrative checks, the competitors and drivers must not appear personally at the administrative checks. There is a person access limit.*

*The documents according to the previous Article 10, as well as the entry form provided with the original signatures of the competitor / drivers / vehicle owner, must be presented to the administrative checks in an arranged and sorted form by one (1) representative of the competitor / driver / team at the time specified by the organizer.*

*Competitors / drivers / teams, who have named and use several vehicles (also in different classes), must submit the documents required collectively, analogous to the procedure described above.“*

**10.1 Administrative checks – schedule is changed as follows:**

„...“

~~Administrative checks will take place on each Friday of a event between 08:30hrs and 20:00hrs and, for late arrivals, on each Saturday of a event between 07:00hrs and 07:45hrs~~ only at the time specified by the organizer for the competitors / drivers.

...“

**10.2 Fahrerbesprechung / Briefing is changed as follows:**

„...“

~~The drivers' briefing in German language~~ will take place on each Friday of a event at 18:30hrs.

~~The drivers' briefing in English language~~ will take place on the Friday of each event at 19:30hrs.

~~The drivers' briefing in German language for partici-pants arriving late~~ will take place on the Saturday of each event at 07:30hrs.

~~All drivers briefings will take place in the Media Centre in the Race Control Tower (TUV Tower), 2<sup>nd</sup> floor.~~

*In order to maintain the distance and contact rules and to avoid large crowds of people, there will held no Drivers' Briefings.*

*The drivers and competitors are obliged to take note of*

und Bestimmungen der schriftlichen '**Wichtige Informationen Standard-Fahrerbesprechung**' und der '**Briefing Präsentationen**' für die jeweiligen Veranstaltungen zur Nürburgring Langstrecken-Serie zur Kenntnis zu nehmen, diese zu lesen und sich mit den Inhalten und Bestimmungen vertraut zu machen.

Die **Bewerber und Teams**, die Fahrer/innen in den Rennfahrzeugen einsetzen, die in der Nürburgring Langstrecken-Serie und auf der Nordschleife unerfahren sind, sind besonders aufgefordert und verpflichtet, die schriftlichen '**Wichtige Informationen Standard-Fahrerbesprechung**' und die '**Briefing Präsentationen**' zur Kenntnis zu nehmen, diese zu lesen, und die Inhalte und Bestimmungen ihren Fahrern zu vermitteln.

Die schriftlichen '**Wichtige Informationen Standard-Fahrerbesprechung**' und die '**Briefing Präsentationen**' sind in deutscher und in englischer Sprache auf der Internetseite der Nürburgring Langstrecken-Serie unter <https://www.vln.de/de/dokumente-fuer-vln-Teilnehmer/?d=Ausschreibung> eingestellt und können dort gelesen, heruntergeladen und ausgedruckt werden.

...“

## 11. Technische Abnahme / Technische Kontrollen

...

### 11.2 Zeitplan Technische Abnahme / Technische Kontrollen wird wie folgt geändert:

„...“

Die ~~Technische Abnahme~~ der Wettbewerbsfahrzeuge erfolgt ~~am Freitag~~ einer Veranstaltung ~~von 09:00 – 20:00 Uhr.~~  
Letzter Einlass zur Technischen Abnahme ist um 19:00 Uhr.

~~Für verspätet angereiste Teilnehmer ist eine Technische Abnahme~~ der Fahrzeuge auch noch am Samstagmorgen einer Veranstaltung von 07:15 – 08:00 Uhr, ~~nur nach vorheriger Beantragung und schriftlicher Bestätigung durch den Obmann der Technischen Kommissare~~, möglich (siehe [www.vln.de](http://www.vln.de) / Ansprechpartner / Sport & Technik / Obmann Technische Abnahme)

Um die Abstands- und Kontaktregeln zu wahren und Menschenansammlungen zu vermeiden, müssen die Fahrzeuge nicht einer Technischen Abnahme vorgeführt werden.

Die **Bewerber** / Fahrer bestätigen mit Ihrer Unterschrift auf dem Formular '**Bestätigung Technische Abnahme und Fahrerausrüstung**', das das genannte und eingesetzte Fahrzeug vollständig und uneingeschränkt den gültigen Technischen Bestimmungen der Nürburgring Langstrecken-Serie 2020, sowie den gültigen Sicherheitsbestimmungen des DMSB und der FIA entspricht.

Die Bewerber / **Fahrer** bestätigen mit Ihrer Unterschrift

the contents and provisions of the written '**Important Information Standard Drivers Briefing**' and the '**Briefing Presentations**' for the respective event, to read them and to familiarize themselves with the contents and provisions.

The competitors and teams who have drivers in the racing cars, who are inexperienced in the Nürburgring Langstrecken-Serie and on the Nordschleife, are especially asked and obliged to take note of the '**Important Information Standard-Drivers Briefing**' and the '**Briefing Presentations**', to read them, and to convey the content and provisions to its drivers.

The written '**Important Information Standard-Drivers Briefing**' and the '**Briefing Presentations**' are available in german and english language on the Nürburgring Langstrecken-Serie website at <https://www.vln.de/de/dokumente-fuer-vln-Teilnehmer/?d=Ausschreibung> and can be read, downloaded and printed out there.

...“

## 11. Scrutineering / Technical checks

...

### 11.2 Timetable for scrutineering and technical checks is changed as follows:

„...“

~~Initial scrutineering~~ of the race cars will take place ~~on the Friday~~ of each event ~~between 09:00hrs and 20:00hrs.~~  
Last entry to the initial scrutineering is at 19:00hrs.

~~For late arriving participants, scrutineering is also possible on the Saturday morning of each event between 07:15hrs and 08:00hrs, but only upon previous application and a written confirmation by the chief scrutineer~~ (see [www.vln.de](http://www.vln.de) / Contact / Contact persons / Sport & Technology / Chairman Technical Scrutineering).

In order to maintain the distance and contact rules and to avoid large crowds of people, the vehicles must not be presented for a scrutineering.

With their signature on the '**Confirmation Scrutineering and Driver's Equipment form**', the competitor / driver confirm that the named and used vehicle is complete and unlimited in accordance with the valid Technical Regulations of the Nürburgring Langstrecken-Serie 2020, as well as in compliance with the valid Safety Regulations of the DMSB and the FIA.

With their signature on the '**Confirmation Scrutineering**



auf dem Formular 'Bestätigung Technische Abnahme und Fahrerausrüstung', das die von ihnen verwendete und eingesetzte Fahrerausrüstung vollständig und komplett den Bestimmungen des Artikel 1.4, Teil 2 der Ausschreibung der Nürburgring Langstrecken-Serie 2020 entspricht.

Veranstalter und VLN behalten sich das Recht vor, zu jedem Zeitpunkt während der Veranstaltung Technische Kontrollen, Nachuntersuchungen und Überprüfungen der Fahrzeuge durchzuführen.

...“

### 13. Titel, Preise und Pokale

#### 13.2 Preise und Pokale bei den Veranstaltungen wird wie folgt geändert:

„...“

In der Klasse TCR erhalten die jeweils besten 30% der gewerteten Teilnehmer in jeder der Kategorien „Am“ und „Pro“ bei den Veranstaltungen Pokale.

~~Darüber hinaus werden in der Klasse TCR bei jeder Veranstaltung ein (1) Satz GOODYEAR Rennreifen unter den für die betreffende Veranstaltung genannten eingeschriebenen Teilnehmern (=Fahrzeugen) verlost.~~

*In der Klasse TCR erhält jedes in der Nürburgring Langstrecken-Serie eingeschriebene Team (Bewerber), das am Zeittraining (Qualifying) einer Veranstaltung teilnimmt, und das Zeittraining (Qualifying) in Wertung beendet, und am Rennen der Veranstaltung teilnimmt, zum Start des Rennens einen (1) kostenfreien Rennreifen von GOODYEAR / VLN.*

*Erreicht das Team (Bewerber) das Ziel des Rennens (Zielflagge), erhält es einen (1) weiteren kostenfreien Rennreifen von GOODYEAR / VLN.*

...“

#### 13.3 Preise und Pokale in den Jahreswertungen wird wie folgt geändert:

„...“

##### **D.1) → „VLN Klasse TCR“**

~~In der Gesamtwertung (Jahreswertung) der Klasse TCR werden fünf (5) Satz GOODYEAR Straßenreifen an die fünf (5) eingeschriebenen Fahrer ausgeben, die in der abgelaufenen Saison die meisten Rennrunden (ohne Streichresultate / Streichergebnisse) absolviert haben. Entsprechende Gutscheine werden nach Ablauf der Einspruchsfrist (siehe Artikel 8.1) zugestellt.~~

...“

and Driver's Equipment form' the competitors / drivers confirm, that the driver's equipment used by them is completely in compliance with the provisions of Article 1.4, Part 2 of the Standard Regulations of the Nürburgring Langstrecken-Series 2020.

Organizer and VLN reserves the right to carry out technical checks, follow-up examinations and vehicle inspections at any time during the event.

...“

### 13. Title, prizes and trophies

#### 13.2 Prizes and trophies at the championship races is changed as follows:

„...“

In class TCR, the best 30 percent of the classified participants in each of the categories “Am” and “Pro” will receive trophies.

~~In addition in the class TCR at each event, one (1) set of GOODYEAR racing tires will be raffled among the participants (=vehicles) registered for the relevant event and registered in the series.~~

*In the class TCR every team (competitor) registered in the Nürburgring Langstrecken-Serie, who take part in the Qualifying session of an event, and finished the Qualifying session in classification, and take part in the race of the event, will receive one (1) free racing tire from GOODYEAR / VLN at the start of the race.*

*If the team (competitor) finish the race (chequered flag), they will receive one (1) additional free racing tire from GOODYEAR / VLN.*

...“

#### 13.3 Prizes and trophies at the overall classifications is changed as follows:

„...“

##### **D.1) → „VLN Class TCR“**

~~In the overall classification (annual classification) of the TCR class, five (5) sets of GOODYEAR road tires will be issued to the five (5) registered drivers who have completed the most race laps (without the worst results) in the past season. Corresponding vouchers will be delivered after the expiry of the appeal period (see article 8.1).~~

...“

## 17. Besondere Bestimmungen

### 17.2 Corona-Bestimmungen / -Regelungen wird wie folgt ergänzt:

Die Organisatorischen Regeln sowie die Personal-Regelungen des VLN-Konzept „Nürburgring Langstrecken-Serie in Zeiten der Corona Krise“ und die dazu bekanntgemachten, herausgegebenen, veröffentlichten Informationen, organisatorische Regelungen, Handlungsanweisungen und -empfehlungen, die Bestimmungen und Regelungen der jeweils gültigen 'Corona-Bekämpfungsverordnung (CoBeVO) für das Land Rheinland-Pfalz', sowie die 'Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen' sind Bestandteil der Veranstaltung und zu beachten.

→siehe <https://www.vln.de/de/dokumente-fuer-vln-Teilnehmer/?d=Corona-Informationen>

Die jeweils gültigen Abstands-, Kontakt- und Hygieneregeln sind zu beachten.

## DMSB

Mit einfachen Maßnahmen helfen, sich selbst und andere vor Infektionskrankheiten zu schützen

### HYGIENETIPPS:



#### Abstand halten, Berührung vermeiden

- Hände schütteln und Umarmungen z. B. beim Begrüßen und Verabschieden vermeiden



#### Hände vom Gesicht fernhalten

- vermeiden, mit den Händen Mund, Augen oder Nase zu berühren



#### Regelmäßig Hände waschen

- mit Wasser und Seife
- mindestens 20 Sekunden
- insbesondere nach Niesen oder Husten



#### In die Armbeuge oder in ein Taschentuch husten oder niesen

- Taschentuch umgehend in einen Mülleimer mit Deckel entsorgen

Zu widerhandlungen und Verstöße können vom Rennleiter / Renndirektor / Veranstalter mit einer Ordnungsstrafe (keine sportrechtliche Strafe gemäß FIA- / DMSB-Bestimmungen) unter Bezug auf die jeweils gültigen Corona-Bestimmungen und -Regelungen geahndet werden.

1. Verstoß: Verwarnung + Ordnungsgeld 300,00 €
2. Verstoß: Verweis vom Veranstaltungsgelände

## 17. Specific regulations

### 17.2 Corona-Bestimmungen / -Regelungen is amended as follows:

The organisational rules and the personnel rules of the VLN concept „Nürburgring Langstrecken-Serie in times of the Corona crisis“ and the published and announced informations, organization regulations, instructions and Codes of Conduct, the provisions and regulations of the applicable 'Corona-Bekämpfungsverordnung (CoBeVO) für das Land Rheinland-Pfalz' and the 'Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen' are part of the event and must be considered.

→see <https://www.vln.de/de/dokumente-fuer-vln-Teilnehmer/?d=Corona-Informationen>

The applicable distance, contact and hygiene rules must be observed.

## DMSB

You can protect yourself and others from infectious disease by observing simple precautions:



#### Keep social distancing, avoid contact

- Avoid handshakes and hugs e.g. for welcomes and goodbyes



#### Hold off the hands from face

- Avoid to touch mouth, eyes or nose with hands



#### Wash hands frequently

- Use water and soap
- For at least 20 seconds
- Especially right after sneezing or coughing



#### Sneeze or cough into the elbow or a handkerchief

- Dispose the handkerchief immediately to a covered litter box

Violations and offences of the distance, contact and hygiene rules will be punished by the Clerk of the Course / Race Director / Organizer with a regulatory penalty (not a sporting penalty according to FIA / DMSB regulations) with reference to the applicable corona regulations and rules

- 1st offence: Warning + regulatory fee 300 €
- 2nd offence: Expulsion from the event site

Werden von einem Bewerber / Fahrer / Team Personen / Mitarbeiter / Gäste / Personal / sonstiges Personen eingesetzt bzw. eingeschleust, die nicht ordnungsgemäß vor der jeweiligen Veranstaltung bei VLN angemeldet und registriert wurden, kann das zum sofortigen Verweis des Bewerbers / Fahrers / Teams vom Veranstaltungsgelände / von der Veranstaltung führen.

Gegen diese Ordnungsstrafen des Rennleiters / Rennleiters / Veranstalters sind sportrechtliche Rechtsmittel (Protest, Berufung) gemäß FIA- / DMSB-Bestimmungen nicht zulässig.“

If persons / employees / guests / staff / other persons who have not been properly registered by VLN prior to the respective event, are deployed respectively infiltrated by an competitor / driver / team, this can be used to expel the competitor / driver / team from the event site immediately.

Sports law rights (protest, appeal) according to FIA / DMSB regulations against these regulatory penalties imposed by the race director / race director / organizer are not permitted.“

## Teil 2 Technisches Reglement

### 1. Allgemeine Technische Bestimmungen der Serie

#### 1.1 Übersicht der ausgeschriebenen Fahrzeug-Gruppen und -Klassen wird wie folgt geändert:

„...“

#### Gruppe „VLN Produktionswagen“

gemäß Technische Bestimmungen VLN

Klasse **VT3** ~~über 2.000 cm<sup>3</sup> bis 3.000 cm<sup>3</sup>~~  
mit Aufladung

... mind. Leistung >210 kW

... max. Leistung 320 kW

... max. Kraftstoffvolumen 80 ltr

... bei Leistung bis 250 kW ..... LG mind. 5,5 kg/ kW\*

... bei Leistung über 250 kW ..... LG mind. 5,2 kg/ kW\*

...“

#### 1.12.2.1 Betanken (Tanken / Nachtanken) der Fahrzeuge wird wie folgt geändert:

„...“

*Die Wiederbetankung eines Fahrzeugs nach einer Enttanking gemäß nachstehendem Artikel 1.12.2.2, ist im Arbeitsbereich (Working Lane) der Boxengasse/Fahrerlager außerhalb der Teamzelte / -Unterstände zulässig.*

...

~~Bei Fahrzeugen mit laufendem Turbomotor müssen mindestens zwei Helfer, Mechaniker, Teammitglieder (Personen) mit je einem einsatzbereiten, funktionsfähigen und ausreichend dimensionierten Feuerlöscher (mind. 6 kg), und mit direktem und schnellem Zugang zum Betankungsbereich am Fahrzeug bereitstehen um für den Fall eines Feuers jederzeit sofort löschen zu können (= insgesamt 2 Stck. mind. 6 kg-Feuerlöscher).~~

*Bei Fahrzeugen mit laufendem Turbomotor muss min-*

## Part 2 Technical Regulations

### 1. General Technical Regulations of the Series

#### 1.1 Overview of the eligible vehicle groups and classes is changed as follows:

#### Group „VLN Production Cars“

according to VLN Technical Regulations

Class **VT3** ~~over 2.000 cm<sup>3</sup> up to 3.000 cm<sup>3</sup>~~  
with supercharging

... min. performance >210 kW

... max. performance 320 kW

... max.fuel capacity 80 ltr

... at performance up to 250 kW ..... LG mind. 5,5 kg/ kW\*

... at performance over 250 kW ..... LG mind. 5,2 kg/ kW\*

#### 1.12.2.1 Refuelling of the vehicles is changed as follows:

„...“

*Refueling a vehicle after the removal of the fuel pursuant to Article 1.12.2.2 is permitted outside the team tents / shelters in the working area (working lane) of the pit lane/paddock.*

...

~~For cars with running turbo engines, at least two assistants, mechanics, team members (persons) must be on stand-by nearby the car, each one equipped with a ready-to-use fire extinguisher with a sufficient capacity (at least 6 kg), and with direct and quick access to the refueling area on the vehicle in case of fire be able to extinguish the fire immediately at any time (= minimum of 2 at least 6 kg extinguishers).~~

*For cars with running turbo engines, at least one (1) assistant, mechanic, team member (person) must be on*

destens ein (1) Helfer, Mechaniker, Teammitglied (Person) mit einem einsatzbereiten, funktionsfähigen und ausreichend dimensionierten Feuerlöscher (mind. 6 kg), und mit direktem und schnellem Zugang zum Betankungsbereich am Fahrzeug bereitstehen um für den Fall eines Feuers jederzeit sofort löschen zu können (= insgesamt 1 Stck. mind. 6 kg-Feuerlöscher).

...

Die Anzahl der Helfer, Mechaniker, Teammitglieder (Personen) bei einem Tankstopp = Betankung eines Fahrzeugs an den Tanksäulen in der ursprünglichen Boxengasse, ist begrenzt → siehe Seite 10, Tabelle für Zone 2, VLN-Konzept „Nürburgring Langstrecken-Serie in Zeiten der Corona Krise“.

Bei einem Tankstopp dürfen maximal zwei (2) Personen (nicht der / die Fahrer) am Fahrzeug arbeiten

- 1x Tankwart
- 1x Feuerlöscher / ggfs. Auspuff abdecken.

Bei einem Tankstopp ist zusätzlich eine (1) Person zur Einweisung des Fahrzeugs an die Tankstopp-Position erlaubt.

Personalbewegungen sind auf ein Minimum zu reduzieren. Unnötige Personalbewegungen sind zu vermeiden.“

stand-by nearby the car, equipped with a ready-to-use fire extinguisher with a sufficient capacity (at least 6 kg), and with direct and quick access to the refueling area on the vehicle in case of fire be able to extinguish the fire immediately at any time (= minimum of 1 at least 6 kg extinguishers).

...

The number of helpers / mechanics / team members (people) for a refuel stop = refuelling a vehicle at the fuel pumps in the original pit lane, is limited → see page 10, table for zone 2, VLN concept "Nürburgring Langstrecken-Serie in times of the Corona crisis".

A maximum of two (2) people (not the driver (s)) may work on the vehicle during a fuel stop

- 1x refueling the vehicle
- 1x fire extinguisher / covering the exhaust

At a fuel stop one (1) person guiding the car to its fuel stop position is allowed.

Personnel movements must be reduced to a minimum. Unnecessary personnel movements must be avoided."

Nürburgring Langstrecken-Serie  
VLN

gez. / sgd Michael Bork  
VLN Leiter Sport / Renndirektor  
VLN head of Sports / Race Director

DMSB genehmigt / approved 19.06.2020

  
Mischa Eifert  
Koordination Automobilsport  
Coordination automotive sports

