

## Bulletin 03 / 2020

zur Rahmen-Ausschreibung der Nürburgring Langstrecken-Serie 2020

DMSB-Reg.-Nr. 620/20 genehmigt am 10.02.2020

Ab sofort gelten die folgenden Änderungen / Ergänzungen:

(Änderungen / Ergänzungen sind *kursiv* geschrieben)

to the Standard Regulations of the Nürburgring Langstrecken-Serie 2020

DMSB-Visa-No. 620/20 approved on 10.02.2020

From now on, the following changes / additions apply:

(Changes / Additions are printed in *italics*)

### Teil 1 Sportliches Reglement

#### 7.3 Durchführung der Wettbewerbe

##### 7.3.6 Boxengasse wird wie folgt geändert:

„...“

Während eines Boxenstopps sind *normal übliche* Service- und Reparaturarbeiten, Reifenwechsel und Tanken am Wettbewerbsfahrzeug, sowie der Fahrerwechsel, erlaubt.

*Für länger andauernde Arbeiten und / oder das Austauschen und / oder das Ersetzen von Fahrzeugteilen oder -Komponenten, muss das Fahrzeug aus dem Arbeitsbereich (working lane) in die Box verbracht werden.*

...“

##### 7.3.7.1 Gesamt-Boxenzeit für alle Fahrzeug-Klassen (ausgenommen Klassen SP9, SP10, SP-Pro, SP-X) wird wie folgt geändert:

„...“

Eine Unterschreitung der Gesamt-Boxenzeit *bis zu 30 Sekunden* wird mit einer Zeitstrafe von 120 Sekunden zuzügl. der Zeit der Unterschreitung der vorgeschriebenen Gesamt-Boxenzeit als Zeitzuschlag auf das Rennergebnis durch den Rennleiter / Renndirektor geahndet.

*Eine Unterschreitung der Gesamt-Boxenzeit von mehr als 30 Sekunden wird mit Nichtwertung einer (1) Rennrunde, zuzüglich einer Zeitstrafe von 120 Sekunden zuzügl. der Zeit der Unterschreitung der vorgeschriebenen Gesamt-Boxenzeit als Zeitzuschlag auf das Rennergebnis durch den Rennleiter / Renndirektor geahndet.“*

Nürburgring Langstrecken-Serie  
VLN



Michael Bork  
VLN Leiter Sport / Renndirektor  
VLN head of Sports / Race Director

### Part 1 Sporting Regulations

#### 7.3 Running of the competitions

##### 7.3.6 Pit lane is changed as follows:

“...“

During a pit stop, it is permitted to carry out *normal* service and repair works, to change tyres and to refuel the race car as well as to change drivers.

*For long-term work and / or the exchange and / or replacement of vehicle parts or components, the vehicle must be brought out of the working lane into the box.*

...“

##### 7.3.7.1 Total Pit time for all Vehicle Classes (except classes SP9, SP10, SP-Pro, SP-X) is changed as follows:

“...“

Non-compliance with the total pit time *up to 30 seconds* will result in a time penalty of 120 seconds plus the time of falling below the mandatory total pit time as a time surcharge on the race result inflicted by the Clerk of the Course / Race Director.

*Non-compliance with the total pit time more than 30 seconds will result in a non-classification of one (1) race lap plus a time penalty of 120 seconds plus the time of falling below the mandatory total pit time as a time surcharge on the race result inflicted by the Clerk of the Course / Race Director.“*

DMSB genehmigt / approved 25.06.2020



Mischa Eferl  
Koordination Automobilsport  
Coordination automotive sport

