

Klasse	Hersteller	Typ	Evo	SRO Hom.-Nr.	Mindestgewicht [kg]	maximal zulässiges Kraftstoffvolumen [l]		Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Rollen-Prüfstand [PS]	Bemerkung
SP10	Aston Martin	V8 Vantage N24		GT4 -002	1350	100			420	
	Aston Martin	GT4 2012 4.7		GT4 -012	1375	100			455	
	Aston Martin	GT4 2012 4.7		GT4 -012 EVO 2012-02	1400	100			455	
	BMW	M3 GT4		GT4 - 011	1380	100			435	
	BMW	M3 GT4	2012 extended	GT4 - 011	1400	100			435	Evo 2012 extended
	Porsche	997 CUP GT4		GT4 -017	1330	85			405	
	GINETTA	G50 G T4 2011 3.5		GT4 -009	1060	85			320	
GINETTA	G50 G T4 2012 3.7		GT4 -009 EVO 2012 -01	1100	88			330		

Klasse	Hersteller	Typ	EVO	FIA Hom.-Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [l]	Tankrestriktor für 2015	ADAC Tankpilot / Ø Restriktoring [mm]	ADAC Tankpilot / Ø Restriktoring Spezifikation 2014	Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Motor- Prüfstand [PS]	max. Leistung auf Rollen- Prüfstand [PS]	Bemerkung
SP9	Audi	R8 LMS Ultra	2012	GT3-017	1325	125	125	52" Ø 55,10	52" Ø 55,75	2 x Ø 43,5 L 50 mm	538	559	
	Audi	R8 LMS Ultra	2013	GT3-017	1335	125	125	52" Ø 55,10	52" Ø 55,75	2 x Ø 43,5 L 50 mm	538	559	
	Aston Martin	GT3	2013	GT3-032	1335	125	125	35" Ø 55,50	tba	2 x Ø 35,0 L 50 mm	530	551	
	BMW	Z4 GT3	2013	GT3-023	1300	115	115	60" Ø 53,60	60" Ø 54,30	1 x Ø 70,0 L 100 mm	500	520	
	Ferrari	458 GT3	2013	GT3-029	1300	115	115	45" Ø 55,10	45" Ø 55,70	2 x Ø 38 L 50 mm	504	525	
	Ford	GT	2010	GT3-016	1275	115	115	0" Ø 54,90	0" Ø 55,60	1 x Ø 55,5 L 50 mm	530	551	
	Mc Laren	MP4-12C	2012	GT3-031	1300	125	125	60" Ø 56,30	60" Ø 56,60	2 x Ø 35,0 L50 Turbo	532	553	Ladedruckbegrenzung
	Mc Laren	MP4-12C	2013	GT3-031	1300	125	125	60" Ø 56,30	60" Ø 56,60	2 x Ø 35,0 L50 Turbo	532	553	Ladedruckbegrenzung
	Mercedes-Benz	SLS AMG GT3	2012	GT3-028	1345	125	125	58" Ø 55,30	58" Ø 55,95	2 x Ø 36,3 L 50 mm	530	551	
	Mercedes-Benz	SLS AMG GT3	2013	GT3-028	1325	125	125	58" Ø 55,30	58" Ø 55,95	2 x Ø 34,8 L 50 mm	525	546	
	Nissan	GT-R	2013	GT3-030	1335	125	125	70" Ø 57,80	70" Ø 57,60	2 x Ø 40,0 L50 Turbo	562	585	Ladedruckbegrenzung
Porsche	GT3R	2013	GT3-025	1275	115	115	0" Ø 54,90	0" Ø 55,60	1 x Ø 50,0 L 50 mm	504	525		

Klasse	Hersteller	Typ	Mindestgewicht [kg]	Tankinhalt [l]	ADAC Tankpilot / Ø Restriktoring	ADAC Tankpilot / Ø Restriktoring Spezifikation 2014	Restriktor Ø [mm]	sonst.
SP-Pro	Lexus	LFA Code X	1350	125	45" Ø 55,40	45" Ø 55,40	2 x Ø 32,2 mm	
	Porsche	GT3 RSR 2012	1290	115	0" Ø 54,90	0" Ø 55,60	2 x Ø 32,0 mm	

Klasse	Hersteller	Typ	Mindestgewicht [kg]	Tankinhalt [l]	ADAC Tankpilot / Ø Restriktoring	Restriktor Ø [mm]	sonst.	
SP3T	Für alle Fahrzeuge der Klasse SP3T wird die Verwendung der Reifenspezifikation Michelin 27/65 -18 und dementsprechend die maximale Rad / Reifenbreite von 11, 1 Zoll freigegeben							

Der Veranstalter behält sich das Recht vor weitere Handicapregelungen bis vor dem Wertungslauf festzulegen.

Nürburgring 01.06.2014

privat

Klasse	Hersteller	Typ	Evo	SRO Hom.-Nr.	Mindestgewicht [kg]	maximal zulässiges Kraftstoffvolumen [l]		Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Rollen-Prüfstand [PS]	Bemerkung
SP10	Aston Martin	V8 Vantage N24		GT4 -002	1350	100			420	
	Aston Martin	GT4 2012 4.7		GT4 -012	1375	100			455	
	Aston Martin	GT4 2012 4.7		GT4 -012 EVO 2012-02	1400	100			455	
	BMW	M3 GT4		GT4 - 011	1380	100			435	
	BMW	M3 GT4	2012 extended	GT4 - 011	1400	100			435	Evo 2012 extended
	Porsche	997 CUP GT4		GT4 -017	1330	85			405	

Klasse	Hersteller	Typ	EVO	FIA Hom.-Nr.	Mindestgewicht [kg]	max Kraftstoffvolumen [l]	Tankrestriktor für 2015	ADAC Tankpilot / Ø Restriktoring 2013	ADAC Tankpilot / Ø Restriktoring Spezifikation 2014	Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Motor- Prüfstand [PS]	max. Leistung auf Rollen- Prüfstand [PS]	Bemerkung
SP9	Audi	R8 LMS Ultra	2013	GT3-017	1335	125	125	52" Ø 55,10	52" Ø 55,75	2 x Ø 38,1 L 50 mm	511	531	
	Audi	R8 2016		tba	1335	125	125	52" Ø 55,75	52" Ø 55,75	2 x Ø 35,7 L 50 mm	511	531	
	Bentley	Continental GT3	2014	GT3-035	1335	125	125	65" Ø 56,40	65" Ø 56,40	2 x Ø 35,0 L 50 mm	534	555	Ladedruckbegrenzung
	Aston Martin	GT3	2013	GT3-032	1335	125	125	45" Ø 56,20	45" Ø 56,20	2 x Ø 33,0 L 50 mm	504	524	
	BMW	Z4 GT3	2013	GT3-023	1300	115	115	60" Ø 54,30	60" Ø 54,30	1 x Ø 52,0 L 70 mm	479	498	
	Mercedes-Benz	SLS AMG GT3	2012	GT3-028	1345	125	125	58" Ø 55,95	58" Ø 55,95	2 x Ø 32,7 L 50 mm	504	524	
	Mercedes-Benz	SLS AMG GT3	2013	GT3-028	1325	125	125	58" Ø 55,95	58" Ø 55,95	2 x Ø 32,2 L 50 mm	500	520	
	Nissan	GT-R	2013	GT3-030	1335	125	125	70" Ø 57,60	70" Ø 57,60	2 x Ø 39,0 L 50 mm	534	555	Ladedruckbegrenzung
	Porsche	GT3R	2013	GT3-025	1275	115	115	0" Ø 55,60	0" Ø 55,60	1 x Ø 48,7 L 50 mm	495	515	

Klasse	Hersteller	Typ	Mindestgewicht [kg]	max Kraftstoffvolumen [l]	ADAC Tankpilot / Ø Restriktoring Spezifikation 2014	Restriktor Ø [mm]	sonst.
SP-Pro	Lexus	LFA Code X	1350	125	45" Ø 56,40	2 x Ø tba	
	Porsche	GT3 RSR 2012	1290	115	0" Ø 55,60	2 x Ø 31 mm	

Klasse	Hersteller	Typ	Mindestgewicht [kg]	max Kraftstoffvolumen [l]	ADAC Tankpilot / Ø Restriktoring Spezifikation 2014	Restriktor Ø [mm]	sonst.
SP-X	Ford	GT	1275	115	0" Ø 55,60	1 x Ø tba L 50 mm	tba
SP-X	SCG	SCG003C	1300	115	57" Ø 55,75	2x Ø 32,0 L 50 mm	479

Klasse	Für alle Fahrzeuge der Klasse SP3T wird die Verwendung der Reifenspezifikation Michelin 27/65 -18 und dementsprechend die maximale Rad / Reifenbreite von 11, 1 Zoll freigegeben									
SP3T										

Der Veranstalter behält sich das Recht vor weitere Handicapregelungen bis vor dem Wertungslauf festzulegen.

Nürburgring 07.04.2015

privat