

**Bulletin Nr. 4 vom 26. April 2018
zur genehmigten Ausschreibung
ADAC Zurich 24h-Rennen 2018
DMSB-Reg.-Nr. 01/2018 vom 11.12.2017**

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/ Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Kapitel I

Sportliches Reglement

Art. 2 Status der Veranstaltung

Art. 2.1 wird neu hinzugefügt

„Art. 2.1 Status der Wettbewerbe

Die Wettbewerbe der nachfolgenden Fahrzeugklassen sind wie folgt unterteilt:

Status **International** ausschließlich für Fahrzeuggruppen/-klassen, in denen FIA-homologierte Sicherheitstanks (Spezifikation FT3, FT3.5 oder FT5) vorgeschrieben sind.

- Klasse TCR – gemäß Kapitel III, sowie den genehmigten technischen Bestimmungen der TCR international Series 2018
- Klassen SP 9 und SP9-Last Generation – FIA-Gruppe GT 3 gemäß Kapitel III, sowie Anlage 3 dieser Ausschreibung
- Klasse SP 10 – SRO-GT4 gemäß Kapitel III, sowie Anlage 4 dieser Ausschreibung
- Klasse Cup 3 – gemäß Kapitel III, sowie den DMSB genehmigten technischen Bestimmungen für die Cayman GT4 Trophy by Manthey-Racing 2018
- Klasse Cup 5 – gemäß Kapitel III, sowie den DMSB genehmigten technischen Bestimmungen für den BMW M235i Racing Cup 2018
- Klasse Cup X – gemäß Kapitel III, sowie den DMSB genehmigten technischen Bestimmungen für den KTM XBOW Cup 2018

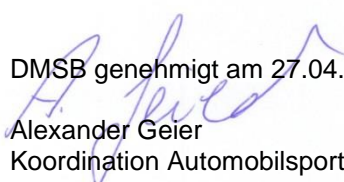
Status **National A (NEAFP)** ausschließlich für Fahrzeuggruppen/-klassen, in denen FIA homologierte Sicherheitstanks (Spezifikation FT3, FT3.5 oder FT5) nicht oder nicht für alle Fahrzeuge vorgeschrieben sind.

- VLN-Produktionswagen gemäß Kapitel III sowie dem DMSB genehmigten technischen VLN-Reglement 2018,
Gruppe 24h-Spezial gemäß Kapitel III, sowie Anlage 1 dieser Ausschreibung, inkl. Hybrid-mild
- Klasse SP-X gemäß Anlage 2 dieser Ausschreibung
- Gruppe AT gemäß Kapitel III, sowie Anlage 1 dieser Ausschreibung“

Köln, 26. April 2018

Walter Hornung
Rennleiter

DMSB genehmigt am 27.04.2018



Alexander Geier
Koordination Automobilsport