Vorschlag der Fahrer AG Nordschleife für 2016

Bestimmungen 24h Rennen:

Fahrzeuge Kat. B:
Voraussetzung Int. Lizenz +
DMSB Permit Nordschleife Stufe B +
Nachweis von mindestens 3 VLN Rennen
oder 2 VLN + 24h Qualirennen

Fahrzeuge Kat. A:
Voraussetzung Int. Lizenz +
DMSB Permit Nordschleife Stufe A

*1

In Sonderfällen (z.B. starke fahrerische Unterschiede auf einem Fahrzeug) kann auf Antrag u.s. Gremium über eine Zulassung entscheiden:
1 Veranstaltervertreter
1 Fahrervertreter
1 DMSB Vertreter

*2

Für Fahrer mit herausragenden int. Erfolgen genügt u.U. 1 VLN/24h-Qualirennen nach zusätzlicher einstimmiger Befürwortung durch ein Gremium, bestehend aus:
1 Veranstaltervertreter
1 Fahrervertreter
1 DMSB Vertreter

*3

E-learning Test obligatorisch für alle Teilnehmer jährlich vor ihrem ersten VLN Lauf

DMSB Permit Nordschleife - Stufe A

Rückstufung:
5 Jahre ohne Teilnahme an FIA oder DMSB genehmigten Automobilrennen

Mindestens 3 Rennen VLN in Kat. B oder
2 Rennen VLN + 24 Std. Qualifikationsrennen in Kat. B
in TOP 50% der Klasse bei mindestens 6 Startern
und mindestens 6 gefahrenen Runden pro Rennen
oder siehe *1 *2

DMSB Permit Nordschleife - Stufe B
(für VLN mit Fahrzeugen der Kat. B)

- Erfolgreicher E-Learning Test Nordschleife / VLN *3
- Einweisung spezieller Gegebenheiten per Bus

RCN

3 Läufe unter
den TOP 75%

Nordschleifenlehrgang DPN
oder
Nordschleifenlehrgang sportauto, Scuderia Hanseat/S7, Porsche, CNG-XL
oder
mindestens 5 Runden T+E Freitag vor VLN, 16-18 Uhr
oder
1 Lauf RCN unter den TOP 75%

Nat. A Lizenz

Int. Lizenz